ROK IV. LIPIEC 1934. NR. 7.

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO



POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA P.A.T.
W • A • R • S • Z • A • W • A

ROK IV. LIPIEC 1934. NR. 7

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA:
WARSZAWA, MIODOWA 22 P.A.T. TEL. 11.75-28 i 11.80-15 KONTO P.K.O. 730.
WYDAWCA — POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA. REDAKTOR — OSKAR STEMPEL.

ALEKSANDER JACKOWSKI

Wyścig pracy polskiej na morzu



JEDNYM z kardynalnych warunków zbliżenia społeczeństwa polskiego do morza jest należyte wychowanie go w ideologji morza polskiego, w miłości dla morza i w miłości do zagadnień morskich.

To też hasło, rzucone przez b. ministra przemysłu i handlu, inż. E. Kwiatkowskiego, właściwego twórcę problemu morskiego w Polsce: „Polsko, Baczność. Frontem do morza!" — hasło to, złożone z pięciu wielkich słów, mocnych jak spiż i budzących czujność, słów, które z każdą godziną niemal zamieniają się w Polsce w czyn — winno stać się jednym z podstawowych elementów naszej ewangielji narodowej.

Śmiało rzec można, że jeżeli jest w Polsce jakakolwiek sprawa, przy której jedną myślą i jednem uczuciem kieruje się cały naród polski, to jest nią właśnie sprawa pracy polskiej w kierunku opanowania morza polskiego, pracy, której przygląda się z ogromnem zainteresowaniem i podziwem cały prawie świat, nie szczędząc z tego tytułu wyrazów szczerego podziwu, a nawet słów zachwytu dla tego, co Polska zdołała już na morzu dokonać.

Bo czemżesz jest Gdynia — to zbiorowe dzieło społeczności polskiej, ten symbol tworzących zdolności i siły żywotnej Państwa Polskiego? Jest to najmłodsze i najbardziej godne uwagi miasto w Europie, najmłodszy port na świecie, — miasto i port, które nie istniały jeszcze przed 10 laty.

I ten oto najmłodszy port Gdyński stał się już dzięki ogromnym obrotom najbardziej nowoczesnym, kwitnącym i największym portem na Bałtyku, portem zajmującym wśród innych portów na kontynencie europejskim piąte miejsce co do wielkości obrotów towarowych. Jest on już dziś tym portem, przez który przechodzi więcej towarów, niż przez Amsterdam, Kopenhagę, Havre czy też Bordeaux. Dziś podstawowe interesy gospodarcze i polityczne Polski ogniskują się na Bałtyku, a morska granica Rzeczypospolitej odgrywa rolę płuc dla polskiego życia ekonomicznego.



„Idą czasy, których znamieniem będzie wyścig pracy..."

Przez naszą bramę wyjściową Polski na świat przechodzą b. znaczne ilości towarów zagranicę, wynoszące przeszło 34% całego handlu polskiego. Dziś Polska przewozi już na północ i na południe przez Gdynię i Gdańsk — przeszło 12 miljonów ton rocznie, co stanowi ca 73% całego polskiego handlu zagranicznego, podczas gdy Niemcy przewożą przez Pomorze na wschód i na zachód z Rzeszy do Prus Wschodnich i z powrotem zaledwie 2 miljony ton rocznie.

To też port Gdyński ze wspaniale zarysowującą się przyszłością stanowi, niewątpliwie, etap na drodze do zajęcia przez Polskę należytego jej miejsca wśród innych narodów świata. Kto wie zaś, czy pod względem rezultatów, osiągniętych w tak krótkim czasie swego istnienia, port Gdyński nie pobił rekordu świata.

Gdynia słusznie może być symbolem Polski odrodzonej. Jest to bezsprzecznie olbrzymie dzieło, które zawsze chlubną stanowić będzie kartę w historji odrodzonej Polski.

Dziś dla każdego Polaka jasnem jest, że Gdynia i żegluga morska stały się dla Polski koniecznościami życia ekonomicznego i państwo-

wego i że obie łącznie stanowią jedno z głównych zadań i trosk Rządu Polskiego.

Jasnem jest również, że konieczność posiadania dla Polski własnej floty i stałego jej rozwoju — stało się dla niej alfą i omegą jej mocarstwowej potęgi. To też powszechnie panujący pogląd, „że bez swobodnego dostępu do morza nastąpiłaby śmierć gospodarcza Polski“, jest miarą ważności problemu morskiego w Polsce.

To też tutaj, nad polskiem morzem, wiara w naszą mocarstwową przyszłość musi być przyobleczona w siłę, rozmach i tężyznę ducha. Tutaj nad polskiem morzem musimy być przedewszystkiem czujni i wytrwali. Tutaj też symboliczne hasło, rzucone przez Marszałka Piłsudskiego, o „wyścigu pracy“ musi przyświecać społeczeństwu nadal jako drogowskaz i być wcielane w życie. Na podstawie osiągniętych dotychczas rezultatów — może Polska spoglądać ufnie w przyszłość.

Inż. JULJAN GINSBERT

O warsztat pracy na morzu

KRAJ posiadający dostęp do morza, a chcący mieć jakie takie znaczenie na rynku politycznym i ekonomicznym świata, musi mieć marynarkę wojenną. Bez niej nie odegra żadnej roli i nie potrafi nawet rozwinąć swego handlu zamorskiego.

Marynarka ta w czasie pokoju reprezentuje kraj nazewnątrz i zmusza do liczenia się z suwerennością państwa, a także toruje drogę handlowi morskiemu i jest ważkim atutem w rękach dyplomatów. W czasie wojny musi nietylko bronić wybrzeża i wolności dróg morskich, ale właśnie owładnąć temi ostatniemi, musi zniszczyć przeciwnika, aby posiąść możność swobodnego handlu i zaopatrywania kraju drogą morską w potrzebne produkty“.

Ta prawda, wypowiedziana jeszcze przed wojną światową, przez jednego z najwybitniejszych niemieckich wojskowych i mężów stanu — słynnego admirała von Tirpitz, — jest dziś w dalszym ciągu aktualna. Dowodem tego dalszy rozwój światowych zbrojeń morskich i trudności, jakie napotykają na swej drodze morskie konferencje rozbrojeniowe.

Ale admirał Tirpitz nie wspomina o jednej rzeczy, która oczywiście za jego czasów nie miała tak wielkiego, jak dziś, znaczenia. O tem, że budowa okrętów wojennych jest najlepszą drogą do zwalczania bezrobocia.

Jako więc uzupełnienie słów powyższych, służyć może mowa amerykańskiego sekretarza stanu marynarki wojennej, p. Swansona, który po uchwaleniu „National Recovery Act“ oświadczył:

„Żadna inna forma przemysłu tak prywatnego, jak i państwowego, nie daje równie wielkiego zakresu pracy dla robotników i rzemieślników, gdyż prawie 80% kosztów idzie na ich wynagrodzenie“.

Nic więc dziwnego, że ostatnie posunięcia w łonie wszystkich marynarek świata, dążą do wydatnego zredukowania wydatków na administrację i utrzymanie, a równocześnie do dostarczenia pracy szerokim rzeszom bezrobotnych, właśnie przy budowie nowych okrętów. W ten sposób rośnie siła zbrojna państwa, a zatem jego prestiż i bezpieczeństwo, jednocześnie zaś cały szereg gałęzi przemysłu otrzymuje zamówienia. Zatrudniony jest i przemysł ciężki, i średni, i lekki, i rękodzielnictwo. Okręt bowiem potrzebuje nietylko pancerza, maszyn i armat, ale mnóstwa instrumentów precyzyjnych, wielkiej instalacji elektrycznej, urządzeń mieszkalnych, całego szeregu drobiazgów, przedmiotów domowego użytku i t. d. Nadto w ciągu całego swego żywota musi być konserwowany, naprawiany, modernizowany. Pole do pracy jest więc olbrzymie.

Oczywiście można tu powiedzieć, że redukcja wydatków wegetacyjnych obniżyć może sprawność samej floty. Ale cóż pomoże sprawność i najlepsze nawet wyszkolenie, jeśli flota rozporządzać będzie przestarzałemi jednostkami bez wartości bojowej, względnie będzie liczebnie niewystarczająca. Wprawdzie walczą ludzie a nie okręty, ale też i najlepiej wyszkolona załoga nie podoła zadaniu bez odpowiedniego narzędzia walki. Lepiej mieć luki w detalach, które łatwo i szybko zapełnić można, niż luki w postaci braku okrętów. Te ostatnie bowiem zaimprowizować się nie dadzą.

Minęły czasy Nelsona i Farraguta, kiedy to żelazne serca walczyły na drewnianych okrętach. Dziś trzeba żelaznych serc na okrętach ze stali. A więc budowa floty staje się zagadnieniem aktualnem w każdem państwie, które ze swej wolności morskiej i rozwoju handlu morskiego rezygnować nie ma zamiaru.

*

Kwestja stworzenia stoczni okrętowej w Gdyni poruszana już była u nas kilkakrotnie. Tak przez sfery wojskowe, jak przemysłowe i handlowe. Obecny stan rzeczy jest poniekąd anomalją — wszystkie niemal nasze okręty wojenne i handlowe budujemy zagranicą, z wyraźną szkodą dla przemysłu krajowego. Wprawdzie niektóre tranzakcje zawierają klauzule wymienne (węgiel, żelazo i t. d.), ale oczywiście są to tylko półśrodki. Jedynem radykalnem wyjściem jest budowa okrętów w kraju, do czego dążą zresztą konsekwentnie sfery kierownicze. I to tymbardziej, że nawet po zbudowaniu, okręt, jak zaznaczyliśmy, musi mieć do swej dyspozycji dok, arsenał, warsztaty reparacyjne. To co obecnie w Gdyni posiadamy, jest zakrojone na tak małą skalę, że każda poważniejsza reparacja, czy nawet rewizja kadłuba, musi się odbywać w portach zagranicznych. Pociąga więc za sobą duże wydatki, bez żadnej dla kraju korzyści.

Wszystko zatem przemawia za najrychlejszą budową własnej stoczni w Gdyni, obsługującej obie marynarki: wojenną i handlową. O personel nie byłoby obawy. Mamy już inżynierów, obznajmionych z budownictwem okrętowem, a robotnik czy rzemieślnik polski jest niezwykle pojętny i uczy się szybko. Najgorzej byłoby z kreślarzami, ale i tych dałoby się wyszkolić. Potrwa to trochę czasu, napotka na pewne trudności, które zwalczyć będzie trzeba, możliwe, że nawet spowoduje z początku duże wydatki. Ale raz przecież zacząć musimy.

Delikatną jest kwestja, czy nowa stocznia ma być instytucją prywatną, czy też państwową (arsenał), względnie skomercjalizowanem przedsiębiorstwem państwowem. Odpowiedź na te pytanie wykracza poza ramy niniejszego artykułu. Sądzić należałoby, iż inicjatywa prywatna byłaby bardzo pożądana, pod warunkiem, że nie stworzonoby monopolu, który doprowadziłby do wygórowanych cen. To też raczej należałoby się może zostać przy stoczni prywatnej, dającej odpowiednie gwarancje solidnego i taniego wykonywania zamówień. A równolegle stworzyć dla marynarki wojennej — na miejsce istniejących warsztatów — arsenał, będący w tym wypadku pewnego rodzaju regulatorem.

Łatwo sobie wyobrazić jak kolosalne znaczenie miałoby uruchomienie stoczni i arsenału. Po kilku latach mielibyśmy pełnowartościowy warsztat pracy, nie ustępujący zagranicznym. I bez przesady z górą sto tysięcy ludzi znalazłoby pośrednio lub bezpośrednio pracę. O zamówienia też nie byłoby obawy — albowiem polska marynarka handlowa posiada przed sobą jeszcze duże pole rozwoju, podczas gdy wojenna jest dopiero w pierwszej tego rozwoju fazie. I tu i tam mamy więc pracę na długi szereg lat zapewnioną. Wreszcie — dojdzie do tego jeszcze zupełnie nowa, a tak szybko dziś rozwijająca się dziedzina yachtingu morskiego, — co wprawdzie wobec budowy olbrzymów morskich wydaje się drobnostką, — wymaga jednak w rzeczywistości dużej umiejętności fachowej, pierwszorzędnego materjału i solidnego wykonania.

Konieczności posiadania floty handlowej nie potrzebujemy na tem miejscu tłomaczyć — same statystyki świadczą za tem wymownie. Natomiast rozwój portów i żeglugi, a przedewszystkiem konieczność zabezpieczenia wolności dróg morskich, inaczej łączności ze światem, nakładają na nas obowiązek stworzenia odpowiednio silnej marynarki wojennej. „Armata wodna jakby potrzebną nam była — jeno szalony nie widzi“, — wołano na Sejmie 1600 roku. Obecnie sytuacja zupełnie się pod tym względem nie zmieniła.

Polska jest państwem nawskroś pokojowem i dała tego dowody. Ale marynarka wojenna jest nietylko potrzebna do prowadzenia wojny. Bez niej nie można także korzystać z dobrodziejstw pokoju, — tak twierdził już trzysta lat temu wielki Richelieu.

Że zaś racjonalna rozbudowa marynarki i floty handlowej zależy w dużej mierze od istnienia własnej stoczni i arsenału, — nie potrzeba również tłomaczyć. To też kwestja ta staje dziś na pierwszym punkcie programu naszych na morzu poczynań.

O nowe zamorskie rynki eksportowe dla Polski

W związku z ożywioną działalnością Izby P. H. w Warszawie, mającą na celu zaktywizowanie eksportu oraz pozyskanie nowych, zamorskich rynków dla Polski, zwróciliśmy się do Izby, gdzie otrzymaliśmy następujące informacje:



NIEZALEŻNIE od prac w dziedzinie: pomocy dla eksportu, kontyngentów, clearingu, udziału w wystawach i t. d. oraz ułatwiania przez Wydział informacyj handlowych, nawiązywania bezpośrednich stosunków pomiędzy naszymi eksporterami a importerami, Izba Przemysłowo-Handlowa w Warszawie wysyła, dla zbadania możliwości eksportowych na poszczególnych rynkach zagranicznych i zawierania konkretnych tranzakcji, swoich wysłanników sksportowych.

Wydział informacyj handlowych zajmuje się przygotowaniem tych podróży, wyszukując z pośród kandydatów odpowiednie osoby, posiadające dostateczne kwalifikacje handlowe, znajomość języków obcych i krajów, do których się udają.

Przeszkolenie wysłanników i przygotowanie ich podróży prowadzone jest przez Izbę gruntownie, trwa nawet po kilka miesięcy i polega na dokładnem zaznajomieniu się z odpowiedniemi dla danego rynku artykułami eksportowemi, na wyborze i nawiązywaniu ścisłych stosunków z eksporterami, jak również na przygotowaniu: kolekcyj, cenników, kalkulacyj transportowych, przestudjowaniu warunków celnych i t. p.

Podczas trwania podróży, biuro Izby pozostaje w stałym kontakcie korespondencyjnym z wysłannikiem, ułatwiając mu umieszczanie na rynku krajowym otrzymanych zagranicą zamówień, interwenjując w razie potrzeby u eksporterów, jak również komunikuje firmom krajowym wszelkie dane, dotyczące rynków zagranicznych a zebrane przez wysłannika.

W ostatnim czasie w charakterze wysłanników eksportowych odbyli podróże p.p.: Radca Izby p. W. Karczewski, p.p. S. Starczewski i M. Szapiro. Pozatem p. Radca Battaglia, biorąc udział w pertraktacjach handlowych z Kanadą, jako delegat Rady Traktatowej samorządów gospodarczych, przeprowadził z polecenia Izby Warszawskiej studja nad możliwościami eksportu na rynek kanadyjski. Oprócz tego Izba Przemysłowo-Handlowa ma dwóch stałych korespondentów: p. Brodatego w Szwecji i p. Albińskiego w Indjach.

Przypuszczam, że teraz, — mówi nasz informator — jest Pan ciekaw działalności naszych wysłanników?

Potakuję i otrzymuję dalsze informacje.

P. Radca W. Karczewski odwiedził w bieżącym roku Egipt, Syrję i Palestynę. W wyniku podróży p. Karczewski zawarł konkretnych tranzakcyj eksportowych na ogólną sumę zł. 700 tys., przyczem efektywne zamówienia otrzymane zostały na naczynia emaljowane, meble gięte, papiery i bibułki, bieliznę dzianą wełnianą, wyroby żeliwne, farby chemiczne, blachę cynkową, sprężyny i łańcuchy, siedzenia do krzeseł.

W Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej był p. Starczewski, przyczem z konkretnie zawartych przez niego tranzakcyj wymienić należy umieszczenie filmów kinematograficznych na sumę 18 tys. dol. i zamówienie na rękawiczki dziane na sumę 45 tys. dol. Ciekawą jest rzeczą, że filmy polskie mają szanse zbytu nietylko na rynku naszej emigracji w U. S. A., lecz również na szerszym rynku amerykańskim. Filmy polskie zastępują obecnie, bojkotowane, tanie filmy niemieckie.

P. M. Szapiro jeździł z ramienia Izby do Argentyny. Towarami, których eksport do Argentyny ma duże szanse powodzenia, są: przędza wełniana i wigoniowa, sztuczny jedwab, produkcja hutnicza, niektóre części taboru kolejowego i t. d. Największe rezultaty możliwe są do osiągnięcia w dziedzinie tkanin bawełnianych. Ogólna suma zamówień, otrzymanych przez p. Szapiro na rynku Argentyńskim, wyniosła około zł. 600 tys. Osiągnięte dotychczas rezultaty p. Szapiro traktuje jako próbę i opierając się na nabytem doświadczeniu, ma zamiar utworzyć w Argentynie stałą ekspozyturę przemysłu polskiego. Dzięki takiej organizacji można będzie osiągnąć na tym rynku obroty, któreby odgrywały poważniejszą rolę w ogólnym bilansie handlowym.

Bardzo poważnym rynkiem eksportowym stać się może również Kanada. Przyczynić się do tego może znaczna ilość naszych emigrantów (ca. pół miljona) oraz bezpośrednie połączenie Gdyni z Halifaksem. Utrudniają natomiast eksport do Kanady: kryzys, bardzo ostre ustawodawstwo antydumpingowe, oraz preferencje ottawskie. Pomimo tych trudności jednak, powstała w Kanadzie firma „Kanpol“ celem rozwijania stosunków handlowych polsko-kanadyjskich. Ogólna suma tranzakcyj, zawartych przez firmę „Kanpol“ w ciągu pierwszych 5 miesięcy r. b. wynosiła zł. 360 tys. i obejmowała następujące artykuły: sól, me-

ble gięte, wyroby koszykarskie, szkło stołowe, obuwie gumowe, chmiel, rękawiczki skórzane, materjały bawełniane na tanie ubrania oraz tanie ubrania gotowe.

Poza firmą „Kanpol" zostało założone przez radcę R. Battaglię biuro pod nazwą: „Polsko-Kanadyjska Służba Informacyjna".

Tyleby było, jeśli chodzi o działalność Izby Warszawskiej, mającą na celu bezpośrednie poszukiwanie rynków eksportowych; pozatem na terenie Z-ku Izb Przemysłowo-Handlowych opracowano w formie monografji, szereg eksportowych zagadnień branżowych, dotyczących poszczególnych artykułów wywozowych (razem 60 branż, względnie artykułów, stanowiących około 80% eksportu polskiego). Również wykończone zostały opracowania monograficzne najważniejszych dla polskiego wywozu rynków zamorskich (12 rynków). W opracowaniach tych uwzględniono szczególnie możliwości odnośnie handlu z Polską.

Trzeci dział pracy w tym kierunku stanowią opracowania poszczególnych zagadnień, związanych z eksportem, z pośród których wymienić należy: 1) finansowanie produkcji i tranzakcyj eksportowych, 2) taryfy kolejowe, 3) połączenia eksportowe, 4) służba informacyjna i propagandowa. Całość tych prac składa się przeszło z 70 referatów, opracowanych przez poszczególne Izby i uzgodnionych z punktu widzenia międzybranżowego na międzyizbowych konferencjach. Prace te stanowić będą użyteczny materjał pomocniczy dla dalszej planowej aktywizacji polskiego handlu zagranicznego i dla ustalenia środków naszej ekspansji handlowej. Część wniosków i postulatów, które wyłoniły się w toku opracowywania poszczególnych zagadnień eksportowych, bądź już zostały zrealizowane, bądź też są w toku zrealizowania, część zaś służy jako wytyczna dla dalszego pogłębienia zagadnień.

Wszystkie te prace zostaną przedłożone czynnikom rządowym i — jak należy przypuszczać — przyczynią się one walnie do koordynacji wysiłków rządu i sfer gospodarczych, reprezentowanych przez Izby P.-H. w dziedzinie eksportu.

BOLESŁAW LEITGEBER

Zagraniczne instytucje dla handlu zagranicznego a Morskie Archiwum Gospodarcze w Gdyni

W KRAJACH, które przykładają wagę do ekspansji handlu za morze, utrzymywane są stacje naukowo-badawcze, celem poznawania warunków handlu zagranicą, żeglugi i konjunktur w innych częściach świata. Stacje tego rodzaju łączą zadania placówki naukowej, jak i praktycznej. Służba na rzecz handlu i żeglugi — jest celem, środkiem ku temu jest zbieranie wiadomości o innych krajach, analiza spostrzeżonych zjawisk i podawanie rezultatów w odpowiedniej formie do użytku sfer gospodarczych.

Instytucje, trudniące się tego rodzaju służbą informacyjno - handlową, położone są z reguły w portach. Wynika to z dogodności zbierania danych, gdyż każdy port przedstawia sumę cennych więzów osobistych z zagranicą, które można wyzyskać dla służby wywiadowczej. Pozatem porty są z reguły ośrodkiem handlu, tu więc istnieje największe zapotrzebowanie na zbierany materjał. Ponieważ jednym z warunków powodzenia służby jest szybkość w podawaniu informacyj, więc też miejsce miasta portowego, w którem mają się odbywać spodziewane transakcje, nadaje się najlepiej do goszczenia u siebie instytucji informacyjnej. Nie można też pominąć momentu psychicznego, jaki posiada port morski, stanowiąc przez swój charakter mniej lub więcej międzynarodowy, odpowiednią ramę dla służby informacyjnej o terenach obcych.

Z zagranicznych instytucyj badawczo - informacyjnych w zakresie handlu zagranicznego i żeglugi uchodzić mogą za wzorowe zwłaszcza dwie, położone w Niemczech. Jedna: Welt - Wirtschafts - Archiv w Hamburgu, druga: Institut für Weltwirtschaft w Kilonji mają jakgdyby symbolizować podwójnie morskie położenie Niemiec, — nad Morzem Północnem i nad Bałtykiem. Obie mają zakres pracy nieco odrębny, tak że wzajemnie się uzupełniają. Ponieważ w artykule niniejszym zmierzamy do przedstawienia użyteczności tego rodzaju instytucyj dla praktycznych zadań handlu zamorskiego i głosimy potrzebę stworzenia odpowiedniej służby i u nas w Gdyni. Podamy najpierw w krótkim zarysie cele i metody pracy obu wspomnianych instytucyj niemieckich.

1. *Archiwum Gospodarki Światowej w Hamburgu.*

Archiwum hamburskie ma na celu zbieranie możliwie wszechstronnych wiadomości gospodarczych z całego świata, opracowywanie zebranych danych do użytku sfer gospodarczych i dostarczanie gotowego materjału informacyjnego wprost do poszczególnych instytucyj gospodarczych, firm i osób zainteresowanych.

Są to informacje o stanie rynku w poszczególnych krajach, o polityce handlowej państw obcych, o tendencjach gospodarczych, o stanie żeglugi i transportów, o portach zagranicznych i t. d.

Archiwum hamburskie powstało w 1908 r. w wyniku ekspansji handlowej Rzeszy Niemieckiej do krajów zamorskich i w związku z rosnącemi obrotami niemieckich portów morskich w pierwszej linji Hamburga. Było ono pierwotnie połączone z badaniami z zakresu kolonjalnego, które dopiero po wojnie światowej, wskutek utraty kolonji przez Niemcy, wyłączono z pod ścisłej kompetencji archiwum. Nastawienie praktyczne instytucji tej znalazło swój wyraz w tem, że Izba handlowa w Hamburgu wspomaga ją za pomocą specjalnej rady kupieckiej.

W r. 1919 naskutek dotkliwego braku przerwanej przez wojnę obsługi informacyjnej i szkód stąd wynikających dla niemieckich sfer gospodarczych przystąpiono do reorganizacji placówki hamburskiej. Podkreślono jeszcze silniej potrzebę ścisłej i obfitej służby informacyjno - handlowej, stwarzając wtedy „archiwum", czyli zbiór stale wzbogacanych i odnawianych wiadomości z wszystkich dziedzin życia gospodarczego na całym świecie. Nazwa „Hamburgisches Welt - Wirtschafts - Archiv" pochodzi dopiero z lat powojennych.

Zbiory Archiwum hamburskiego obejmują następujące działy: a) właściwe archiwum wycinków prasowych, b) bibljotekę, c) wszelkiego rodzaju druki instytucyj gospodarczych i firm.

Wycinki prasowe dokonywane są w własnym zakresie z pośród 150 — 170 najgłówniejszych, przedewszystkiem zagranicznych dzienników i czasopism. Roczny przyrost archiwum wynosi w tym dziale ok. 300.000 wycinków. Ogólna liczba czasopism, otrzymywanych przez Archiwum z wszystkich części świata sięga 1.600. Wycinki przedstawiają tę wartość, że dają żywy i aktualny przegląd opinji rozmaitych krajów

o zagadnieniach gospodarczych. Pozatem zawierają one bogate źródło informacyj o trwałej wartości, częstokroć nigdzie indziej nie drukowanych, a dających się zużytkować dla większych elaboratów, opisów i t. p.

Archiwum wycinkowe cieszy się wielkiem zainteresowaniem w sferach gospodarczych i jest stale na usługach firm i organizacyj. Cała jego wartość polega na sprawnem funkcjonowaniu służby wycinkowej, na śpiesznem zużytkowaniu danych odgłosów prasowych i publicystycznych i właściwem skatalogowaniu wycinków dla późniejszego ich użytku.

Bibljoteka obejmuje ok. 20.000 tomów i 4.000 broszur. Jest to wyszukana kolekcja dzieł specjalnych, zawierających wiadomości encyklopedyczne o wszystkich krajach świata, traktujących najważniejsze światowe problemy gospodarcze pod kątem widzenia praktycznego ich zużytkowania dla sfer handlowych. Bibljoteka posiada czytelnię dostępną dla każdego interesującego się sprawami gospodarczemi.

Osobny dział pracy bibljoteki stanowi t. zw. katalog centralny, czyli ewidencja wszystkich ważniejszych dzieł gospodarczych, o znaczeniu utylitarnem dla świata handlowego, a znajdujących się w innych bibljotekach. Katalog taki umożliwia odnośnym sferom gospodarczym, instytucjom i osobom prywatnym czerpanie wiadomości z danego zakresu nawet z pośród książek, których Archiwum hamburskie nie posiada.

Druki organizacyj gospodarczych i firm rozpadają się na szereg osobnych działów i nie wchodzą ściśle w ramy bibljoteki. Są to wszelkiego rodzaju statuty zagranicznych spółek, statuty główniejszych banków, sprawozdania roczne przedsiębiorstw, regulaminy portowe, taryfy kolejowe, przepisy transportowe, protokóły, sprawozdania rynkowe, biuletyny giełdowe i t. p., czyli wydawnictwa instytucyj i organizacyj gospodarczych, Izb handlowych, zarządów portowych i kolejowych, ważniejszych banków i spółek akcyjnych, zajmujących się handlem międzynarodowym.

Punkt ciężkości w tej części archiwum położony jest na ścisłą klasyfikację danych materjałów, tak aby umożliwione było łatwe i szybkie ich zużytkowanie na życzenie stron. Służy do tego celu specjalna inwentaryzacja pod kątem widzenia krajów, choronologji czasowej i alfabetycznej, według grup zawodowych i t. d.

Użyteczność praktyczna Archiwum polega na udostępnianiu powyższych zbiorów w możliwie najszerszej mierze i bezpłatnie sferom handlowym, utrzymywanie czytelni czasopism i dzieł, przyczem wstęp posiada każdy. Bardzo doniosłą rolę spełnia Archiwum przez udzielanie (bezpłatnie) porad co do stanu rynków obcych, kwestji żeglugi, handlu i t. p., a ponieważ posiada sztab wyszkolonych fachowców, więc porady te wśród firm hamburskich są bardzo cenione. Oprócz służby informacyjnej, indywidualnej na rzecz organizacyj, firm i osób prywatnych, wydaje Archiwum hamburskie swoje publikacje perjodyczne, zawierające rezultaty badań.

Od r. 1916 wychodzi tygodnik „Wirtschaftsdienst“, główny organ Archiwum, zdobywający sobie w niemieckim świecie gospodarczym pozycję podobną do znaczenia londyńskiego „Economist“. Pozatem wydaje Archiwum hamburskie rozprawy gospodarcze w zbiorze p. t. Hamburgische Forschungen (dotychczas kilkanaście tomów), oraz t. zw. Auslandswegweiser, czyli praktyczne wskazówki i przewodniki dla poszczególnych krajów.

2. *Instytut dla Gospodarki Światowej w Kilonji.*

Instytut kiloński powstał w r. 1911 początkowo jako oddział przy seminarjum nauki o państwie na uniwersytecie, następnie w r. 1914 bezpośrednio przed wojną przekształcony został w samodzielny zakład uniwersytecki pod obecną nazwą.

W r. 1920 dzięki staraniom istniejącego przy uniwersytecie towarzystwa popierania tego instytutu otrzymał wspaniały kompleks budynków, z których jeden stanowi właściwe pomieszczenie instytutu, drugi zawiera lokale t. zw. klubu naukowego wraz z odpowiedniemi ubikacjami dla celów zebrań naukowych i towarzyskich dla profesorów i studentów, trzeci zaś zawiera mieszkanie dyrektora instytutu.

Jako zakład badawczy ma Instytut za zadanie naukowe badanie międzynarodowych stosunków gospodarczych i ich podstaw. Z tego powodu Instytut utrzymuje ścisły kontakt z instytucjami gospodarczemi całego świata.

Od r. 1926 istnieje przy Instytucie specjalny Oddział dla statystyki gospodarczej i badania międzynarodowej konjunktury gospodarczej. Instytut kiloński jednak, jakkolwiek utrzymuje ścisły kontakt z instytucjami gospodarczemi i dąży do tego, by wyniki jego badań miały zastosowanie praktyczne, nie udziela praktycznych wskazówek i informacyj gospodarczych. W tym zakresie istnieje specjalna umowa między nim a dwoma innemi instytucjami, mającemi na celu udzielanie praktycznych informacyj. Są to „Hamburgisches Welt - Wirtschafts - Archiv“ w Hamburgu, i „Deutscher Wirtschaftsdienst“ w Berlinie.

Instytut kiloński posiada bogate środki naukowe, bibljotekę fachową, liczącą około 160.000 tomów i kilkaset czasopism gospodarczych, w tem około 70 polskich, oraz archiwum gospodarcze, zawierające obecnie ponad pół miljona wycinków prasowych. Specjalnością tego archiwum jest t. zw. archiwum tajne, w którem znajdują się poufne materjały gospodarcze, składane niemal przez wszystkie niemieckie instytucje gospodarcze. Dla umożliwienia prac na miejscu posiada Instytut osobne pracownie naukowe i czytelnię bibljoteczną. Personel naukowy i administracyjny Instytutu (poza wykładającymi, należącymi do składu uniwersytetu) wynosi około 60 osób.

Instytut wydaje pismo fachowe „Weltwirtschaftliches Archiv“, poważne i objętościowo duże czasopismo, w którem pomieszcza prace, wykonane w Instytucie. Prace zaś słuchaczów Instytutu wydawane są w osobnej serji p. t. „Probleme der Weltwirtschaft“, w której okazała się dotąd ponad 50 zeszytów. Nadto w istniejącym przy Instytucie „Klubie naukowym“ (Wissenschaftlicher Klub) urządzane są stałe odczyty publiczne i zebrania dyskusyjne z udziałem uczonych niemieckich i zagranicznych. Odczyty te wydawane są następnie w serji „Kieler Vorträge“, w której ukazało się dotąd około 40 zeszytów.

Ważną rolą działalności naukowej tego Instytutu są konkursy, rozpisywane na poszczególne tematy. Istnieją dwie kategorje konkursów: zwykłe i tak zwane wielkie konkursy, w których sądach konkursowych zasiadają także uczeni zagraniczni. Konkursy te poza nagrodami pieniężnemi przewidują także specjalne złote medale.

*
* *

Już powierzchowna obserwacja wystarczy, aby zauważyć znaczną różnicę w metodach pracy obu wspomnianych instytucyj niemieckich. Archiwum hamburskie jest bardziej nastawione na służbę praktyczną, udzielając bezpośrednio informacyj i porad w konkretnych wypadkach nawiązywania kontaktu z zagranicą. Instytut w Kilonji jest raczej placówką naukową, która kształci ekspertów dla handlu zagr. i żeglugi, jest więc niejako „wylęgarnią“ specjalistów - teoretyków, mogących prowadzić prace badawcze na usługach handlu.

Sprawa utworzenia w Gdyni na wzór wspomnianych instytucyj niemieckich, polskiej służby informacyjnej zdaje się wchodzić na tory realne, odkąd Instytut Bałtycki podjął

inicjatywę, zainteresowawszy projektem sfery gospodarcze za pośrednictwem Związku Izb Przemysłowo-Handlowych. Kwestja użyteczności tego rodzaju instytucji w naszem życiu gospodarczem, a zwłaszcza w erze rozwijającego się u nas eksportu zamorskiego, jest przesądzona pozytywnie, także co do miejsca owej służby — naszym jedynym porcie morskim — niema wątpliwości. Gdynia zatem stanowić ma ośrodek przyszłej służby badawczej i informacyjnej dla polskiego handlu zamorskiego, tak jak są niemi w Niemczech Hamburg i Kilonja.

Co się tyczy zasięgu pracy przyszłego Morskiego Archiwum Gospodarczego w Gdyni, toczą się jeszcze prace przygotowawcze, mające ustalić w jakim zakresie korzystać będziemy z cudzych wzorów, dostosowując służbę do specyficznych wymogów polskiej ekspansji zamorskiej. Projekt opracowany przez Instytut Bałtycki przewiduje rozpoczęcie prac badawczych w skromnym narazie zakresie przez kolekcjonowanie bibljoteki fachowej i wszelakich materjałów o stanie gospodarczym najbardziej nas interesujących krajów obcych. Dopiero z biegiem czasu, w miarę zaznajamiania się z praktycznemi wymogami polskich sfer handlowych, rozszerzać się będzie podstawa pracy naszego Archiwum, zmierzając kiedyś do stworzenia syntezy obu systemów, jakie reprezentują Hamburg i Kilonja.

Instytut Bałtycki wykazał w ciągu swego istnienia tyle pomyślnych rezultatów w dziedzinie prac badawczych nad naszym dostępem do morza, że zlecenie mu zorganizowania Morskiego Archiwum Gosp., które będzie dalszym etapem w umocnieniu się nad morzem, spotkać się winno z ogólną aprobatą.

Monopol czy inicjatywa prywatna?

O wzmożenie akcji propagandy spożycia ryb morskich

Pod powyższym tytułem ukazał się w Biuletynie Informacyjnym Izby Przemysłowo - Handlowej w Gdyni artykuł dyskusyjny, otrzymany ze sfer handlowych, dotyczący propagandy spożycia ryb morskich. W sprawie tej otrzymujemy odpowiedź Spółdzielni Rybackiej „Polskie Zjednoczenie Rybaków Morskich w Gdyni“, którą drukujemy chętnie dla dalszego wyjaśnienia tego niebywale interesującego, a tak żywotnego dla nas problemu.



Z PRAWDZIWĄ przyjemnością czytaliśmy artykuł dyskusyjny na temat środków, zmierzających do wzmożenia akcji propagandy zbytu ryb morskich. Artykuł ten bowiem świadczy, że sprawa ta staje się przedmiotem szerszego zainteresowania, na jakie ze względu na swój cel bezwzględnie zasługuje. Odpowiadając na ten artkuł, pragnęlibyśmy zagadnienie zbytu ryb morskich ująć nieco szerzej, ażeby w ten sposób dać możność szerokim rzeszom gospodarczym bardziej dokładnego poznania tego zagadnienia. Dlatego też pozwalamy sobie sięgnąć do historji pracy spółdzielni rybackiej w Gdyni, której dokładne przedstawienie pozwoli na bardziej szczegółowe zrozumienie całości poruszonego problemu. Spółdzielnia powstała z inicjatywy Banku Gospodarstwa Krajowego w Gdyni dnia 15 maja 1927 r. Celem jej organizacji było podniesienie dobrobytu rybaków wybrzeża morskiego przez wszechstronne ujęcie wszystkich działów pracy rybaków. Przygotowanie podstaw dla rozwoju handlu rybnego było w owym czasie jeszcze przedwczesne, gdyż sam połów stał jeszcze na bardzo niskim poziomie. Rybacy nie mieli w owym czasie odpowiednich środków połowów, ograniczając się do prymitywnych łodzi i sieci, dlatego też należało najpierw podnieść „produkcję“ przez zasilenie rybaków w odpowiednie środki, a następnie dopiero, w miarę zwiększenia połowów, przystąpić do współpracy w organizacji handlu ryb. To też pierwotnie Spółdzielnia uruchomiła następujące działy:

1) dział zaopatrywania rybaków w sprzęty rybackie,

2) dział zaopatrywania rybaków w kutry i motory,

3) dział kredytów na remont domków rybackich.

Po uruchomieniu powyższych działów, opartych głównie na pomocy kredytowej B. G. K., przystąpiono do realizacji działu dalekomorskich połowów, opartego na funduszu Ministerstwa Przemysłu i Handlu. Po 5-letniej wytężonej pracy, kiedy podniesiono stan materjalny rybaków i dano im odpowiednie warunki bytu oraz zaopatrzono ich w odpowiedni sprzęt do połowów, stała się naturalną konsekwencją organizacja handlu rybnego na wybrzeżu. Stosunki pod tym względem były dotąd opłakane. Całość handlu rybnego znajdowała się w rękach kupców obcych, którzy kupowali towar z dostawą do siebie, płacąc ceny dowolne, niskie, tak, że często rybacy musieli połowy swoje rzucać do morza, nie mogąc znaleźć nabywców. Kupcy ci odprzedawali następnie rybę morską do Polski, polskim wędzarniom oraz konsumentom po cenach znacznie wyższych, inkasując nadmierne zyski, które pozostawały w ten sposób zagranicą. Fatalny stan ten odbijał się na cenie ryby, która bądź to utrzymywała się na bardzo niskim poziomie, bądź to podlegała niebezpiecznym wahaniom ze szkodą tak dla rybaków morskich, którym w ten sposób rybołóstwo zupełnie się nie opłacało, jak ze szkodą dla konsumentów oraz przetwórców, pozbawionych możności normalnej kalkulacji kupieckiej, a narażonych na dowolne regulowanie cen surowca przez kupców zagranicznych. W warunkach tych także i przemysł rybny na wybrzeżu nie mógł się początkowo należycie rozwinąć. Zasadnicza zmiana nastąpiła, jak to zaznaczyliśmy, przy końcu r. 1932, kiedy to spółdzielnia przystąpiła do odbierania połowów od swoich członków, nie w celu stworzenia jakiegoś monopolu, lecz dla spełnienia naturalnej funkcji spółdzielczej. Stąd wynika logicznie, że spółdzielnia nie wystąpiła i nie występuje w roli kupca pośrednika, lub w roli jakiegoś kartelu zrzeszonych producentów dla dowolnego regulowania ceny, ponieważ forma ta byłaby sprzeczna z organizacją i charakterem Spółdzielni jako takiej; Spółdzielnia bowiem w danym wypadku jest sama „producentem“, odbiera połowy od rybaków i koncentruje je w swoich rękach, a następnie oddaje je przetwórcom, kupcom i konsumentom. Za powyższem stanowiskiem przemawia także fakt, że Spółdzielnia nigdy nie doliczała sobie różnicy ceny, przyjętej w stosunkach handlowych, lecz minimalną różnicę, która z trudnością wystarczała na pokrycie zwyczajnych kosztów handlowych.

Stwierdzić pozatem należy, że odbiór połowów od rybaków przez Spółdzielnię sprowadził prawdziwy przewrót w dotychczasowych niezdrowych stosunkach, pierwszy raz

bowiem na wybrzeżu znalazł się ktoś, kto wziął na siebie duże ryzyko, związane z odbiorem całości połowów, a wiadomo, że ryzyko to jest ogromne.

Postępy pracy w Spółdzielni w tym dziale były duże, o czem świadczą następujące liczby:

w r. 1932 za okres 1½ miesiąca odebrała Spółdzielnia od rybaków 369.000 kg za zł 17.000.—.

w r. 1933 za okres 1½ miesiąca odebrała Spółdzielnia od rybaków 1.043.000 kg za zł 186.380.—.

w r. 1934 (4 miesiące) odebrała Spółdzielnia od rybaków 4.500.000 kg za zł 557.000.—.

Z powyższych sum największą pozycję stanowiły szproty, któremi obrót wynosił: w r. 1934 (3 mies.) 4.208.000 kg za sumę zł 462.880.—. Cena szprotów, która przedtem wahała się w ogromnej skali od zł 1 — 10 za 100 kg, ustabilizowała się znacznie i wahała się w małej skali od zł 8 — 12 zależnie od wielkości połowów. Proces odbierania połowów od rybaków przez Spółdzielnię zrobił tak duże postępy, że były dnie, w których Spółdzielnia odbierała do 2.000 kwintali surowca. Właśnie w związku z tem wyrósł przed Spółdzielnią szereg bardzo poważnych zagadnień, do których w pierwszej linji należy sprawa zwiększenia zbytu ryb morskich. W celu rozwiązania tego niebywale trudnego problemu Spółdzielnia przy dużym nakładzie finansowym oraz z wielkim wysiłkiem uruchomiła specjalną propagandę spożycia ryb morskich, tak przez prasę perjodyczną, jak przez wydawnictwa specjalne. W powyższym też celu nawiązano ścisły kontakt z władzami wszystkich resortów, a w pierwszym rzędzie z władzami wojskowemi, w kierunku propagandy spożycia ryb morskich w zakładach, instytucjach, szpitalach, bursach i ochronkach. Pomimo tych wysiłków Spółdzielni dla ułatwienia pracy i powodzenia kupiectwu rybnemu, sfery kupieckie nie okazały dostatecznej inicjatywy, zaś magazyny Spółdzielni wobec braku reflektantów - kupców stały zapełnione przez długie okresy czasu przy równoczesnem znacznem obciążeniu Spółdzielni kosztami składowemi i chłodniczemi. W takiej sytuacji należy zrozumieć konieczność doraźnych działań Spółdzielni, która zorganizowała szereg miejsc sprzedaży w kraju, przyczem dla wygody odbiorców puszczono specjalne samochody z surowcem w głąb kraju, które w pewnych chwilach dostarczały świeży towar nawet w miejscowościach odległych o ca. 300 km od Gdyni. Wyniki efektywne wymienionej propagandy były bardzo duże. Oprócz wysyłek wagonowych wysyłała Spółdzielnia hurtowne przesyłki w głąb kraju, szczególnie do większych ośrodków skupienia ludności. I teraz właśnie, kiedy prowadzona z dużem natężeniem finansowem akcja zaczyna wydawać pierwsze rezultaty, spotyka się Spółdzielnia z zarzutem, jakoby chciała stworzyć jakiś monopol ze szkodą dla kupiectwa prywatnego. Należy stwierdzić, że zarzut ten w żadnym wypadku nie jest zgodny ani z intencjami Spółdzielni, ani też z jej kardynalnemi prawami, wynikającemi z zasad wolnego handlu. Spółdzielnia bowiem w okresie najcięższym dla polskiego rybołóstwa morskiego przejęła na siebie pionierską pracę utworzenia podstaw dla rozwoju handlu rybnego, ponieważ nie było nikogo, kto byłby chciał przejąć odnośne ryzyko. Jak to jednakże zaznaczyliśmy uprzednio nie uważa się Spółdzielnia za zrzeszenie producentów na prawach monopolu, lecz przeciwnie z radością Spółdzielnia będzie widziała rozwój handlu rybnego w kraju. Propagując spożycie ryb morskich, Spółdzielnia nie zamierza iść po linji opanowania handlu w całym kraju, lecz przeciwnie zamierza nawiązać stosunki z hurtownymi i na zaufanie zasługującymi kupcami, którzy będą mogli ze swej strony przyczynić się do realizacji zagadnienia, mającego dla polskiej gospodarki narodowej pierwszorzędne znaczenie.

Podając powyższe uwagi do szerszej wiadomości publicznej, zdajemy sobie sprawę z tego, że ramy szczupłego artykułu nie pozwoliły nam na omówienie szeregu dalszych zagadnień m. in. sprawy ewentualnego stworzenia aukcyj rybnych, sprawy repartycji surowca, sprawy stosunku do rybołóstwa śródlądowego i t. p.

Z wymienionych zagadnień pragnęlibyśmy jeszcze pokrótce poruszyć sprawę zagadnienia stosunku do rybołóstwa śródlądowego. Zastrzegając sobie omówienie tej ciekawej kwestji w bardziej dokładny sposób w przyszłości, stwierdzić musimy, że rybołóstwo morskie w żadnym wypadku nie jest konkurencją dla rybołóstwa lądowego, lecz stanowi jego naturalne gospodarcze uzupełnienie. Oczywiście wprowadzenie ryby morskiej w rejonach zwiększonej podaży ryb śródlądowych może przejściowo wywołać pozorne wrażenie konkurencji i przyczynić się do przejściowego obniżenia ceny ryby śródlądowej, będzie to jednakże zjawisko czasowe, po którem nastąpi korzystna normalizacja i zwyżka ceny obu gatunków ryb. Stwierdzenie nasze opieramy na fakcie, że ogólny połów ryb śródlądowych wynoszący ca. 10 milj. kg rocznie oraz morskich wynoszący ca. 6.500.000 kg nie wystarcza łącznie na pokrycie ogólnego zapotrzebowania, o czem świadczy duże saldo bierne przy obrocie ryb z zagranicą. Z drugiej strony zwiększenie spożycia ryb morskich w kraju spełniło już częściowo zadanie zmniejszenia importu ryb, i to jest najważniejszem zagadnieniem stojącem zgodnie przed obu rodzajami rybołóstwa. Zharmonizowanie obu pozornych konkurentów stanie się tem pierwszorzędnem zagadnieniem, którego rozwiązanie może przynieść duże korzyści dla naszej gospodarki. Hurtownicy ryb śródlądowych, przejmując równocześnie handel rybami morskiemi, mogą walnie przyczynić się do rozwiązania sprawy.

Przez powyższe określenie naszego stosunku do rybołóstwa śródlądowego pragniemy również dać dowód, że jesteśmy zwolennikami wolnego handlu rybami morskiemi w nadziei, że znajdą się poważne firmy, które zechcą stanąć do harmonijnej współpracy jako pierwsza ręka, odbierająca rybę morską od Spółdzielni, jako jej producenta, a temsamem pomogą Spółdzielni w organizacji zagadnienia handlu rybnego w sposób, który przyczyni się do rozwiązania tej sprawy z korzyścią dla naszej gospodarki narodowej.



Połowy ryb morskich w czerwcu 1934 r.

W PRZECIĄGU miesiąca czerwca złowiono na całem wybrzeżu ogółem 256.100 kg. ryb wartości 97.471 zł. Według poszczególnych gatunków połowy ryb w miesiącu sprawozdawczym przedstawiały się następująco:

Troć 280 kg. wartości 1.120 zł.

Płastugi: stornia 148.510 kg. wartości 44.553 zł., ziemnica 17.270 kg. wartości 5.181 zł., gładzica 11.030 kg., wartości 3.309 zł., skarp 8.880 kg., wartości 5.328 zł., śledzie 920 kg., wartości 276 zł., węgorze 8.410 kg., wartości 12.615 zł., wątłusze 43.260 kg., wartości 12.978 zł., węgorzyce 11.710 kg., wartości 4.684 zł.

Słodkowodne: szczupaki 3.260 kg., wartości 6.520 zł., okonie 1.360 kg., wartości 544 zł., płotki 710 kg wartości 213 zł., certy 500 kg. wartości 150 zł.

Z ogólnych połowów złowiono z obwodu Hel: 47.250 kg. wartości 15.062 zł., z obwodu Gdynia 60.720 kg. wartości 21.746 zł., z obwodu Jastarnia 47.640 kg., wartości 20.143 zł., z obwodu Chłapowo 35.420 kg. wartości 10.923 zł. z obwodu Puck 26.170 kg. wartości 17.933 zł., z połowów dalszych 38.880 kg. wartości 11.664 zł.

Z całej ilości połowów sprzedano do wędzarń 39.510 kg. wartości 17.985 zł., wywieziono do Gdańska 75.880 kg. wartości 25.148 zł. sprzedano na rynku miejscowym 140.710 kg. wartości 54.338 zł.

W porównaniu z poprzednim miesiącem ogólna ilość połowów zwiększyła się prawie dwukrotnie, natomiast wartość zmniejszyła się o ok. 14.000 zł., wskutek tego, że w maju łowiono więcej łososi o znacznie wyższych cenach. Chociaż warunki atmosferyczne dla połowów były sprzyjające, jednakże rybołóstwo było, ograniczone wobec dającego się odczuwać braku zbytu na ryby.

W porównaniu z czerwcem 1933 r. ilość złowionych ryb wzrosła o 74.000 kg., a wartość o ok. 19.000 zł. Najbardziej zwiększyły się połowy storni i gładzic a trochę mniej węgorzy i szczupaków.

Na Święto Morza uruchomiono w wędzarni „Nordia Have" w Gdyni smażalnię ryb pod nazwą „Frit", która cieszy się dość dużą frekwencją, sprzedając smaczne porcje ryb po 200 gram. wraz z kawałkiem chleba po 35 gr. Podobne smażalnie uruchomiły również firmy „Temporyb" i „Ocean".





STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA M. CZERWIEC

I. UWAGI OGÓLNE

Ogólny obrót towarowy portu gdyńskiego w czerwcu b. r. wyniósł 565.152,1 t. wobec 632.178,4 t. w maju b. r. oraz wobec 474.891,9 t. w czerwcu 1933 r. Miesiąc sprawozdawczy jest o 67.026,3 t. mniejszy od miesiąca poprzedniego, lecz przewyższa wyniki czerwca ubiegłego roku o 90.260,2 t.

Ruch statków w czerwcu b. r. w porównaniu z majem b. r. wykazuje różnice na niekorzyść miesiąca sprawozdawczego. Przyszło bowiem 349 statków (w maju 405) o pojemności 309.222 nrt. (w maju 350.224 nrt.), wyszło 363 statków (w maju 416) o pojemności 324.131 nrt. (w maju 356.968 nrt.). Zmalała również praca statków zarówno na przyjściu jak i na wyjściu. W miesiącu sprawozdawczym przyszło bowiem statków z ładunkiem 141 wobec 183 w maju, wyszło 273 wobec 336 statków z ładunkiem w miesiącu poprzednim. Wzrósł natomiast średni tonaż statku zawijającego do Gdyni z 864,8 nrt. w maju na 886 nrt. w czerwcu. Zmniejszyła się średnia ilość statków przybywających jednocześnie w porcie z 47 w maju na 39 w czerwcu. Zniżce uległ również średni postój statku z 68,7 godzin w maju na 54,6 godzin w czerwcu.

Kolejność bander: Szwecja, Polska, Anglja, Danja, Niemcy, Norwegja, Włochy, Stany Zjedn. Am. Półn., Finlandja wykazuje przegrupowanie na korzyść Polski, która z 4-go miejsca zajmowanego w maju przesunęła się w czerwcu na miejsce 2-e. Anglja z 5-go miejsca (w maju) przesunęła się obecnie na 3-e wyprzedzając Danję oraz Niemcy, które z 2-go miejsca zajmowanego w maju uplasowały się w miesiącu sprawozdawczym na 6-em miejscu. Pozostałe bandery bez poważniejszych zmian .Ogółem reprezentowanych było 18 bander.

Obroty zamorskie wyniosły w miesiącu sprawozdawczym 550.044,4 t. wobec 619.600,3 t. w maju b. r. oraz wobec 469.093,8 t. w czerwcu 1933 r. Na przywóz przypada 72.450,4 t. (w maju 93.119,8 t.), na wywóz 477.594 t. (w maju 526.480,5 t.). Spadek w czerwcu wykazują pozycje: owoców świeżych 1.845 t. (w maju 2.540 t.), owoców suszonych 72 t. (w maju 128 t.), tytoniu 552 t. (w maju 1.205 t.), fosforytów, które w miesiącu czerwcu nie figurują (w maju 8.263 t.), skór 1.867 t. (w maju 2.679 t.), nasion oleistych 4.714 t. (w maju 6.008 t.), kauczuku 629 t. (w maju 1.394 t.), garbników 744 t. (w maju 936 t.), miedzi 738 t. (w maju 929 t.), celulozy 270 t. (w maju 759 t.), papy, tektury, papieru 599 t. (w maju 956 t.), bawełny i odpadków 5.347 t. (w maju 8.594 t.), oraz wełny i odpadków 944 t. (wmaju1.282 t.). Najpoważniejszy spadek wykazuje pozycja złomu żelaznego 21.950 t. (wobec 43.680 w maju) która to pozycja w pierwszym rzędzie wpłynęła na ogólny stosunkowo słaby wynik importu w miesiącu czerwcu. Wzrost przywozu wykazują pozycje: ryżu surowego 8.129 t. (w maju 11 t.), kawy, kakao, herbaty 722 t. (w maju 564 t.), żużli Thomasa 3.702 t. (w maju 573 t.), pirytów 9.245 t. (w maju 5.805 t.), metali różnych 303 t. (w maju 879 t.). Pozostałe pozycje nie wykazują większych zmian.

Wywóz w miesiącu sprawozdawczym 477.594 t. wykazuje poważny spadek w stosunku do maja b. r. (526.480,5 t.). Spadek ten spowodowany jest głównie zmniejszeniem się wywozu węgla eksportowego do Szwecji, Norwegji i Włoch. Węgla wyeksportowano w czerwcu 386.834 t. wobec 428.978 t .w maju. Spadek wykazały również pozycje: cukru 15.101 t. (w maju 17.741 t.), bekonów 1.870 t. (w maju 2.286 t.), jaj 1.648 t. (w maju 3.032 t.), makuchów 841 t. (w maju 3.217 t.), desek i łat 23.812 t. (w maju 28.969 t.), saletry w czerwcu brak (w maju 328 t.), sody 468 t. (w maju 807 t.), szyn kolejowych 1.801 t. (w maju 5.111 t.), wyrobów żelaznych i stalowych 1.645 t. (w maju 1.826 t.), celulozy 275 t. (w maju 1.150 t.), rudy manganowej 15 t. (w maju 665 t.), oraz papy, tektury i papieru 1.288 t. (w maju 1.552 t.). Wzrost w w wywozie w czerwcu wykazują pozycje: wyrobów z drzewa 1.115 t. (w maju 431 t.), dykt 592 t. (w maju 526 t.), węgla bunkrowego 18.373 t. (w maju 14.259 t.), koksu 12.530 t. (w maju 9.091 t.), oraz nawozów azotowych 3.048 t. (w maju brak).

Obroty przybrzeżne łącznie z W. M. Gdańskiem wykazują spadek na przywozie, natomiast wzrost na wywozie. Ogółem w obrocie przybrzeżnym łącznie z W. M. Gdańskiem przewieziono 54,7 t. (w maju 183,5 t.), wywieziono 741,9 t. (w maju 457,7 t.). Spadek przywozu tłumaczyć należy brakiem w miesiącu sprawozdawczym szeregu pozycyj jak: żywicy (w maju 70 t.), ryb (w maju 60 t.) skór (w maju 29 t.), oraz fibry (w maju 15 t.), wzrosły natomiast pozycje kakao 13 t. (w maju brak), sody 8 t. (w maju brak), oraz wyrobów z drzewa 14 t. (w maju brak). Do wzrostu wywozu w obrocie przybrzeżnym łącznie z W. M. Gdańskiem przyczyniły się pozycje ryżu wyłuszczonego 537 t. (w maju brak), skór 21 t. (w maju brak), oraz wyrobów żelaznych i stalowych 10 t. (w maju brak).

Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną wzrósł w stosunku do miesiąca maja i wyraża się liczbą 14.311,1 ton wobec 11.936,9 t. w maju. Przywóz w obrotach z wnętrzem kraju drogą wodną wyniósł w czerwcu 10.194,7 t. (w maju 8.298 t.). Poważniejszy wzrost wykazywały pozycje cukru 9.189 t. (wobec 7.228 t. w maju), sody 510 t. (w maju 470 t.), artykułów kosmetycznych 33 t. (w maju 5 t.) oraz wyrobów żelaznych i stalowych 127 t. (w maju 80 t.). Spadek wykazują pozycje: mąki 132 t. (w maju 250 t.), warzyw 26 t. (w maju 33 t.), wyrobów skórzanych 0,4 t. (w maju 24 t.), wyrobów z drzewa 18 t. (w maju31 t.) oraz tkanin 9 t. (w maju 27 t.). Wywóz w obrotach z wnętrzem kraju drogą wodną wyraża się liczbą 4.116,4 t. (wobec 3.638,9 t. w maju). Wzrost wykazują pozycje ryżu, wyłuszcz. 952 t. (w maju372 t.), kawy, kakao, herbaty 146 t. (w maju 95 t.),tłuszczów zwierzęcych 944 t. (w maju 445 t.), oraz wełny 157 t. (w maju brak). Spadek uwidacznia się w pozycjach: owoców świeżych 263 t.(w maju 387 t.), owoców suszonych 46 t. (w maju 91 t.), żywicy 18 t. (w maju 184 t.), tłuszczów i olejów roślinnych 201 t. (w maju 340 t.) oraz miedzi 372 t. (w maju 653 t.).

Ruch pasażerów w czerwcu zmalał na przyjściu, wzrósł natomiast na wyjściu. Ogółem przyjechało 580 pasażerów (w maju 821) wyjechało 713 pasażerów (w maju 594).

Ogólne obroty towarowe za pierwsze półrocze b. r. wyrażające się liczbą 3.387.162,8 ton przewyższyły o 730.403 t. wyniki pierwszego półrocza 1933 roku. Obrót zamorski zwiększył się w ciągu półrocza o 710.499 t. i wyniósł 3.330.974 t. wobec 2.620.475 ton w półroczu 1933 r.

II. RUCH STATKÓW (*MOVEMENT OF SHIPS*)

	Przyszło statków (*ships incoming*)			Wyszło statków (*ships outgoing*)			Suma rubr. 3 i 6	Kolejne miejsce (*place occupied*)
	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska (*Poland*)	37	17	38.664	43	33	40.966	79.630	2
W. M. Gdańsk (*F. C. of Danzig*) ...	5	—	2.652	6	5	5.706	8.358	12
Anglja (*Great Britain*)	23	4	33,994	25	23	37·803	71.797	3
Czechosłowacja (*Czechoslov.*)	2	2	442	2	2	442	884	17
Danja (*Denmark*)	44	20	31.462	49	36	37.647	69.109	4
Estonja (*Estonia*)	9	2	6.091	10	7	6.716	12.807	10
Finlandja (*Finland*)..	14	4	18.739	17	11	21.814	40·553	9
Francja (*France*)	—	—	—	1	—	796	796	18
Grecja (*Greece*)	1	—	2,914	1	1	2.617	5.531	13
Holandja (*Holland*)	11	8	7.241	9	6	4.182	11.423	11
Jugosławja (*Yougoslavia*)	1	—	3.714	—	—	—	3.714	14
Litwa (*Lithuania*)	2	1	520	2	1	520	1.040	16
Łotwa (*Lettonia*)	2	1	692	2	1	692	1.384	15
Niemcy (*Germany*)	53	31	30.479	54	33	27.882	58.361	5
Norwegja (*Norway*)	27	12	22.695	24	19	24.043	46.738	6
Stany Zjedn. A. P. (*U. S. A.*)	7	4	21.963	6	3	18.795	40.758	8
Szwecja (*Sweden*)	104	35	66.793	104	84	70.159	136.952	1
Włochy (*Italy*)	7	—	20·167	8	8	23.351	43.518	7
Razem (*total*)	**349**	**141**	**309.222**	**363**	**273**	**324.131**	**633.353**	—
Miesiąc poprzedni	405	183	350.224	416	336	356.968	707.192	—
Ten sam miesiąc roku 1933 (may 1933)	*381*	*180*	*285.232*	*376*	*294*	*280.127*	*565·359*	—
Od pocz. roku 1934 (*since beginn of 1934*)	2.197	980	1.941·630	2.207	1.708	1.961.563	3.903.193	—
Od pocz. roku 1933 (*since beginn of 1933*)	1.970	866	1.484.287	1.948	1.495	1.480·729	2.965·016	—

Uwagi: a) średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w czerwcu: 886.— nrt; b) średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 39; c) średni postój statku: 54.6 godzin.



III. OBRÓT TOWARÓW (*GOODS TURNOVER*) TON

1. OBRÓT ZAMORSKI (*OVERSEAS TRAFFIC*)

A. Przywóz (*imports*)

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Cały przywóz	**72.450·4**	**93.119·8**	**472.478·7**
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego (*agricultural products*)	**15.691·3**	**9.685·—**	**87.190·3**
w tem m. in.:			
1. — **Pszenica** (*wheat*)	—	—	74.8
Stany Zjedn. Am.	—	—	74.8
7 — **Kukurydza** (*maize*)	15·—	45·—	856·7
Afryka Bryt.	—	—	90·2
Belgja	15·—	—	30·7
Holandja	—	30·—	336·3
Indje Holenderskie	—	—	81·6
Niemcy	—	15·—	135.—
Stany Zjedn. Am.	—	—	182·9
17/23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*)	1·7	3·1	60·1
Anglja	0·2	—	2·3
Belgja	1·5	0·2	1·7
Danja	—	—	2·1
Francja	—	—	7·8
Holandja	—	0·7	27·9
Indje Hol.	—	—	1·1
Niemcy	—	2·1	2·1
Stany Zjedn. Am.	—	0·1	15·1
23 — **Pestki drzew owocowych** (*fruits stones*)	10·9	9·9	102·1
Belgja	—	—	1·1
Hiszpanja	—	—	0·2
Holandja	1·—	—	1 —
Indje Holenderskie	—	—	0·4
Stany Zjedn. Am.	9·9	9·9	94·1
Włochy	—	—	5·3
24/26 — **Nasiona oleiste różne** (*various oil seeds*)	4.713·6	6.008·1	37.701·—
Afryka Bryt.	—	—	4.986·5
Anglja	—	—	103·9
Argentyna	2.120·—	1.700 —	3.820.—
Belgja	—	50·—	50·—
Brazylja	—	404·—	404·—
Chiny	—	2.061·3	2.061·3
Danja	240·—	100 —	730·—
Grecja	—	—	45·—
Holandja	1.404·6	597·3	10.379·5
Indje Holend. Wsch.	676·5	850·2	7.724·7
Indje Brytyjskie	100.—	51·5	260·5
Mandżurja	—	—	5.421·9
Niemcy	172·5	119·9	342·6
Nigerja	—	73·9	73·9
Norwegja	—	—	1.252·2
Palestyna	—	—	—
Turcja	—	—	—
Włochy	—	—	45·—
27/1 — 3 — **Mąka (wszelka)** (*flour*)	—	5·—	84·—
Holandja	—	5·—	20.4
Niemcy	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	—	—	6·4
Włochy	—	—	57.2
30 — **Ryż surowy** (*rice*)	8.129·1	11·—	23.799·3
Belgja	—	—	1·—
Holandja	254·2	10·—	274·2
Indje Brytyjskie	7.874·9	—	23.470·6
Indje Holenderskie	—	1·—	48·5
Kolumbja	—	—	5·—
28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*)	20·—	—	20·—
Danja	20·—	—	20·—
31 — **Krochmal** (*starch*)	12·6	26·7	75·8
Anglja	1·—	—	1·—
Belgja	11·6	26·7	73·1
Francja	—	—	1·7
40, 50—**Warzywa** (*vegetables*)	10·8	13·1	135·1
W. M.Gdańsk	—	—	50·3
Egipt	3·—	—	56·5
Estonja	—	0·5	0·5
Holandja	7·8	5·4	13·2
Indje Brytyjskie	—	—	0·2
Niemcy	—	—	2·—
Norwegja	—	2·—	2·—
Włochy	—	5·2	10·4

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
53 — 58, 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruit*)	1·844·9	2.540·2	13·999·4
Afryka Bryt	—	—	61·—
Anglja	6·9	—	9·6
Danja	—	47·1	327·3
Grecja	0·5	—	0·5
Hiszpanja	—	226·5	1.374·2
Holandja	33·—	201·3	557·7
Honduras	—	30·—	30·—
Indje Holend Wsch.	201·2	81·—	555·—
Jamajka	—	53·7	153·—
Kolumbja	—	—	51·5
Niemcy	—	—	37·3
Palestyna	—	—	1·183·1
Stany Zjednocz. Am.	29·2	113·2	985·6
Szwecja	—	—	24·—
Włochy	1.574·1	1.787·4	8.649·6
59, 61 — 63, 66 — **Owoce suszone** (*dried fruit*)	72·3	127·8	3.136·5
Anglja	—	—	1·5
Francja	—	—	38·4
Grecja	44·—	73·2	375·7
Hiszpanja	—	0·7	57·8
Holandja	—	—	4·9
Indje Holenderskie	—	—	19·8
Kolumbja	—	—	4·—
Niemcy	16·2	2·5	23·1
Palestyna	—	—	2·4
Stany Zjedn. Am.	12·1	17·8	2·197·3
Turcja	—	16·8	30·8
Włochy	—	16·8	380·8
67, 68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	1·9	20·4	79·5
Afryka Franc.	—	—	7·4
Anglja	1·1	—	2·9
Estonja	—	5·2	10·2
Finlandja	0.3	—	2·4
Francja	—	—	—
Hiszpanja	—	1·2	1·2
Holandja	—	—	0·4
Niemcy	0·5	—	1·3
Palestyna	—	2·2	2·2
Stany Zjedn. Am.	—	11·4	42·4
Włochy	—	0·4	9·1
69, 72 — **Orzechy i migdały** (*nuts and almonds*)	19·5	16·2	298·8
Anglja	—	—	1·1
Belgja	—	—	6·3
Francja	—	—	7·7
Grecja	—	—	—
Hiszpanja	2·6	—	27·3
Holandja	—	—	52·8
Niemcy	—	—	30.1
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·3
Portugalja	—	—	5·2
Szwecja	—	0·1	0·1
Stany Zjedn. Am.	6·9	—	6·9
Włochy	10·—	16·1	161·—
76 — **Kawa** (*coffee*)	180·9	226·—	1.888·6
Anglja	13·3	24·7	134·5
Argentyna	12·8	7·5	20·3
Belgja	—	1·1	66·7
Brazylja	45·2	110·—	898·—
Costa Rica	—	—	0·4
Francja	—	—	3·5
Guatemala	8·3	11·8	81·—
Holandja	30·3	49·9	267·2
Haiti	—	—	1·—
Indje Brytyjskie	—	—	6·3
Indje Holend. Wsch.	50·6	13·5	266·1
Kolumbja	2·1	1·1	18·—
Meksyk	2·4	—	16·1
Nicaragua	—	2·4	4·2
Niemcy	2·8	2·4	10·6
Salwador	0·5	—	1·6
Stany Zjedn. Am.	10·9	—	70·—
Szwecja	0·8	—	8·—
Victorja	—	—	1·8
Venezuela	—	—	1·5
Włochy	0·9	1·6	11.8

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January—June*)
78 — **Herbata** (*tea*)	59·1	50·9	381·2
Anglja	46·3	42·7	260·1
Cejlon	—	—	5·3
Chiny	—	—	—
Francja	—	—	—
Holandja	8·2	3·4	57·7
Indje Brytyjskie	1·6	2·9	4·5
Indje Holend. Wsch.	2·3	1·9	46·7
Kolumbja	—	—	6·2
Peru	0·7	—	0·7
80 — **Kakao** (**w ziarnkach**) (*cocoa grains*)	487·4	287·4	2·388·—
Afryka Brytyjska	—	—	693·5
Afryka Francuska	—	23·4	59·6
Anglja	25.7	29·9	269·—
Belgja	—	5·1	5·1
Brazylja	9·—	46·4	145·9
Equador	4·1	—	10·2
Francja	7·2	4·2	47·1
Guatemala	—	—	9·2
Holandja	27.2	116·8	415·4
Indje Holend. Wsch.	45·9	21·8	234·9
Kolumbja	—	—	—
Nigerja	347·6	—	385·4
Niemcy	—	15·4	30·9
Portugalja	5·1	24·4	43·1
Stany Zjedn. Am.	6·9	—	20·9
Venezuela	8·7	—	17·8
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	32·9	53·1	457·8
Anglja	2·3	—	19·6
Belgja	1·2	2·7	5·9
Ceylon	—	—	7·1
Chiny	—	—	10·—
Francja	0·1	0·4	19·7
Hiszpanja	—	1·3	2·3
Holandja	24·—	30·9	174·5
Indje Holend Wsch.	4·3	10·9	140·2
Meksyk	—	—	—
Niemcy	1·—	—	18·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	39·—
Włochy	—	6·9	20.7
95 — 97 — **Żywica** (*resin*)	76·9	229·4	1·560·6
Afryka Bryt.	1·1	—	1·1
Anglja	0·2	0·4	1.9
Belgja	1·2	—	1·2
Finlandja	6·1	—	6·1
Francja	—	51·1	480·—
Hiszpanja	46·4	151·9	252·1
Holandja	0·2	—	0·9
Indje Brytyjskie	—	1·2	23·9
Indje Holend. Wsch.	5·1	1·—	21·1
Japonja	—	—	0·6
Kongo	—	1·—	1·—
Niemcy	—	6·2	79·3
Portugalja	—	—	287·3
Stany Zjedn. Am.	16·6	16·6	404·1
203 — **Terpentyna** (*terpentine*)	—	—	20·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	20·8
104 — **Trawa morska, trzcina** (*sea grass, reed*)	1·8	11·7	70·2
Afryka franc.	—	0·5	0·5
Anglja	—	—	0·7
Belgja	—	0·9	4·2
Danja	—	—	—
Holandja	1·3	5·9	8·8
Indje Holenderskie Ws.	—	3·1	25·5
Indje Brytyjskie	0·5	—	0·5
Japonja	—	—	10·5
Malakka	—	—	6·4
Niemcy	—	1·3	13·1
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	102·7	98·—	9.361·—
116/3 — **Śledzie świeże i mrożone** (*herrings fresh and frozen*)	—	—	2·063·5
Holandja	—	—	42·—
Norwegja	—	—	1.943·5
Szwecja	—	—	78·—

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January—June*)
117/1 — 2 — **Śledzie solone** (*herrings salted*)	17·1	12·6	6.673·7
własne połowy	—	—	2.273·7
Anglja	15·2	—	2.374·9
Danja	—	—	76·1
Estonja	—	—	10·3
Finlandja	—	—	15·9
Francja	0·4	12·6	13·—
Holandja	—	—	—
Islandja	—	—	343·9
Litwa	—	—	32·2
Niemcy	—	—	11·3
Norwegja	1·5	—	1.498·—
Szwecja	—	—	24·4
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	9·7	5·9	84·3
Danja	2·4	—	4·4
Finlandja	7·—	5·9	78·5
Francja	0·1	—	0·1
Niemcy	—	—	0·3
Norwegja	0·2	—	0·4
Włochy	—	—	0·6
129/1 — 5 — **Kazeina** (*caseine*)	0·2	16·6	81·6
Argentyna	—	10·—	50·—
Australja	—	—	1·6
Belgja	—	6·—	6·—
Chiny	—	—	0·2
Holandja	0·1	0·3	22·2
Niemcy	0·1	0·3	1·6
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	1·1	13·9	27·9
Anglja	0·8	8·4	10·—
Belgja	—	0·7	0·9
Holandja	0·3	0·1	4·5
Niemcy	—	—	2·6
Stany Zjedn. Am.	—	4·7	9·9
136/2 **Kości** (*bones*)	—	1·—	29·6
Argentyna	—	1·—	1·—
Francja	—	—	0·7
Holandja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	—	—	27·7
137/2 a,b — **Jelita** (*casings*)	74·2	45·4	380·8
Anglja	0·3	—	2·8
Argentyna	0·6	—	0·6
Danja	9·7	6·9	79·4
Holandja	29·9	15·—	48·8
Niemcy	33·7	23·5	239·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	9·4
143/1 — 3 — **Muszle** (*shells*)	0·4	2·6	19·6
Anglja	—	2·1	6·8
Australja	0·4	—	0·4
Francja	—	—	5·4
Niemcy	—	0·5	7·—
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	14.537·7	6.607·5	41.524·5
148, 149, 157 — 159, 162 — 165 — **Kamienie** (*stones*)	559·1	85·7	1.416·1
Anglja	—	10·4	10·6
Belgja	15·2	—	116·7
Danja	105·—	50·—	225·1
Finlandja	—	6·—	18·3
Hiszpanja	15·—	—	15·—
Holandja	—	—	34·—
Niemcy	—	—	346·5
Norwegja	58·6	—	107·3
Palestyna	—	—	0·3
Szwecja	364·4	19·3	466·3
Stany Zjedn. Am.	0·9	—	76·—
150 — **Glinki** (*clay*)	51·9	30·7	160·3
Anglja	—	—	22·8
Belgja	20·—	15·4	82·7
Chiny	15·4	—	15·4
Holandja	—	—	5·2
Indje Holenderskie	16·5	—	16·5
Niemcy	—	—	1·—
Norwegja	—	—	1·4
Stany Zjedn. Am.	—	15·3	15·3
151/1, 2 — **Kreda** (*chalk*)	1·—	1·—	2·—
Anglja	1·—	—	1·—
Danja	—	1·—	1·—

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
153/1, 2 — Wapno (*lime*)	—	1·—	**107·9**
Belgja	—	—	45·5
Hiszpanja	—	—	61·4
Holandja	—	1·—	1·—
154 — Cement (*cement*)	**18·1**	**5.—**	**51·3**
Anglja	15·2	5.—	35·4
Belgja	—	—	10·—
Stany Zjedn. Am.	2·9	—	5·9
156/1, 2 — Talk (*talc*)	**1.—**	—	**146·7**
Danja	—	—	78·9
Japonja	—	—	9·6
Holandja	—	—	50·—
Niemcy	1·—	—	8·2
169/1, 2 — Azbest (*asbestos*)	**7·4**	—	**36·5**
Anglja	—	—	0·6
Finlandja	7·4	—	7·4
Niemcy	—	—	1·—
Szwecja	—	—	27·5
170/1, 2 171/1, 2 — Materjały szlifierskie (*grinding materials*)	**13·2**	**4·8**	**149·1**
Anglja	1·1	—	10·1
Grecja	—	1.1	1·1
Holandja	—	—	10·—
Niemcy	—	—	87·3
Norwegja	—	0·5	6·4
Stany Zjedn. Am.	—	0·1	0·1
Szwecja	4·8	3·1	26·8
Włochy	7.3	—	7·3
177/1 a — Ruda żelazna (*iron ores*)	**4.435·5**	**365·3**	**11·802·2**
Anglja	2·—	—	5·6
Norwegja	—	15·3	47·4
Szwecja	4·433·5	350·—	11.749·2
177/1 c — Piryty (*pyrites*)	**9·244·9**	**5·805·2**	**26.163·3**
Hiszpanja	3·720·7	—	11·197.9
Szwecja	5.524.2	5·805·2	14.965·4
177,2, 4 — 6 Rudy różne (*various ores*)	**31·7**	**164·5**	**196·2**
Holandja	2.1	—	2·1
Niemcy	—	164·5	164·5
Stany Zjedn. Am.	29.6	—	29·6
186 — 188 — Smoła (*goudron*)	—	—	**1·3**
Niemcy	—	—	1.3
197, 200 — Oleje (*oils*)	**155·5**	**112·5**	**600·4**
Anglja	14·9	48·5	153·5
Belgja	—	0·5	0·8
Danja	11·2	—	110·—
Holandja	53·5	4·3	64·—
Niemcy	36·3	—	97·2
Norwegja	—	—	13·2
Stany Zjedn. Am.	38·9	59·2	161·—
Włochy	0·7	—	0·7
198, 199 — Asfalt (*asphalt*)	**1·—**	**23·9**	**531·—**
Anglja	—	—	500.6
Niemcy	1·—	—	1·—
Stany Zjedn. Am.	—	23·9	29·4
200/3 — 6 — Smary (*lubricating oils*)	**17·4**	**7·9**	**122·9**
Anglja	15·4	—	15·9
Belgja	0·8	6·6	10·7
Holandja	—	—	0·7
Niemcy	1.2	—	1·2
Norwegja	—	—	1·3
Stany Zjedn. Am.	—	1·3	93·1
200/8 a, b, c — Wazelina *vaseline*)	—	—	**37·3**
Belgja	—	—	5.1
Niemcy	—	—	14·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	17·7
IV. — Woski, tłuszcze oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz oddzielnie wymienionych (*wax, fats and oils of animal and vegetable origin exclusive of those specified*)	**1 368·1**	**1.904·2**	**8.738·4**
203, 204 — Wosk (*wax*)	**4·4**	**9·1**	**66.6**
Anglja	3·—	0·8	13·—

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Belgja	—	—	2·1
Brazylja	—	—	8·3
Hiszpanja	—	—	0·5
Holandja	—	—	2·7
Indje Holenderskie wsch.	—	—	0·8
Japonja	—	—	3.—
Niemcy	1·2	7·4	34·2
Portugalja	0·2	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	—	0·9	1·8
205 — 214 — Tłuszcze i oleje roślinne (*Fats an-doils of vegetable origin*)	**258·3**	**372·2**	**1·784·7**
Anglja	2·3	99·2	136·7
Afryka Brytyjska	32·1	—	32·1
Argentyna	24·—	—	24·—
Belgja	—	—	0·6
Ceylon	—	—	14·—
Danja	—	10·3	16·3
Finlandja	6·2	—	6·2
Francja	1·7	4·3	65·3
Hiszpanja	2·3	0.7	26·—
Holandja	158·9	239·1	1.133·5
Indochiny	12.7	—	12·7
Indje Holenderskie Wsch.	13·1	15·8	101·1
Nigerja	—	—	51·6
Niemcy	5·—	—	104·1
Stany Zjedn. Am.	—	—	3·5
Włochy	—	2·8	57·—
215, 217, 218 — Tłuszcze zwierzęce surowe (*raw fats of animal origin*)	**1·032·8**	**1.413·8**	**6.423·—**
Anglja	128·9	210·8	896·1
Argentyna	—	5·1	123·7
Australja	—	—	47·5
Belgja	—	—	32·3
Danja	454·2	614·2	2.972·5
Francja	—	—	15·7
Holandja	218·7	459·3	1.212·9
Indje Brytyjskie	3·1	—	3·1
Indje Holenderskie	—	—	3·3
Japonja	—	—	106·7
Niemcy	24·9	—	108·6
Norwegja	111·1	29·7	321.9
Stany Zjedn. Am.	—	—	18·2
Szwecja	91·9	94·7	560·3
216 — Tran (*cod liver oil*)	**64·7**	**109·1**	**457·3**
Danja	11·8	—	45·4
Holandja	13·—	92·5	105·5
Niemcy	34·7	16·6	201·6
Norwegja	5·2	—	81·7
Portugalja	—	—	12·4
Szwecja	—	—	10·7
219 — Stearyna (*stearine*)	**5·9**	—	**6.8**
Holandja	5·9	—	6·7
Niemcy	—	—	0·1
V. — Przetwory spożywcze, tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	**721·8**	**1·318·3**	**4.728·9**
243/1, 2 — Konserwy mięsne (*meat preserves*)	—	0·2	**7·3**
Anglja	—	—	0·7
Belgia	—	—	4·9
Danja	—	—	0·1
Niemcy	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	—	0.2	0·4
Szwecja	—	—	0·9
246 — Mleko skondensowane (*condensed milk*)	**10·7**	**2·8**	**20·3**
Anglja	—	—	1·4
Belgja	—	—	1·2
Danja	—	2·5	5·5
Estonja	—	0·3	0·3
Holandja	10·7	—	11·9
254, 256 — Ryby (konserwy rybne) (*fishe*)	**28·—**	**28·7**	**219·9**
Belgja	—	—	0·4
Danja	—	0·1	2·3
Estonja	0·9	—	0·9
Finlandja	2·5	—	2·5
Francja	3·7	7·7	27·3
Hiszpanja	1·—	—	9·7

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
Holandja	0·4	0·7	2·8
Marokko	—	—	0·1
Niemcy	5·9	2·9	10·7
Norwegja	—	—	19·4
Portugalja	13·6	17·3	135·8
Szwecja	—	—	2·7
Włochy	—	—	5·3
272, 273, 276 — 278 — Napoje alkoholowe prócz wina (*alcohols, wine excepted*)	7·1	7·1	40·8
Anglja	2·7	0·6	9·—
Belgja	—	1·1	2·2
Francja	4·4	4.—	20·9
Holandja	—	0·3	3·6
Jamajka	—	—	0·8
Niemcy	—	—	1·5
Szwecja	—	1·1	2·8
280 — 282 — Wina (*wine*)	53·—	39·1	201·7
Algier	3·6	4·7	12·8
Anglja	—	1·—	1·—
Belgja	—	2·4	3·6
Francja	23·6	15·4	101·8
Grecja	3·2	—	4·7
Hiszpanja	6·9	9·6	44·3
Holandja	—	—	1·—
Niemcy	—	4·9	5·2
Palestyna	0·3	—	0·3
Portugalja	—	—	0·1
Włochy	15·4	1·1	26·9
287 — Makuchy (*oil cokes*)	—	—	51·3
Egipt	—	—	51.3
291 — Mączka rybna (*fish meal*)	70·—	35·—	205·—
Norwegja	70·—	35·—	205·—
293, 294/1, 2, 3, 6 — Tytoń (*tobacco*)	551.6	1·204·6	3.979·1
Anglja	131·4	83·8	529·—
Australja	27·6	—	27·6
Belgja	—	—	36·1
Holandja	12·2	1·5	35·2
Niemcy	52.1	—	126·7
Stany Zjedn. Am.	125·9	268·1	1.022·—
Włochy	202·4	851·2	2.202·5
294/4, 5 — Papierosy (*cigarettes*)	1·4	0·8	3·5
Anglja	0·1	0·3	0·6
Bułgarja	—	0·4	0 7
Danja	0·5	—	0·6
Holandja	0·1	—	0·1
Niemcy	0·1	—	0·6
Stany Zjedn. Am.	0·6	0·1	0·9
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**4.830·7**	**10 193·8**	**56.292·8**
295/6 — Siarka (*sulphur*)	41·5	124·3	725·9
Anglja	—	—	0·6
Belgja	—	—	16·—
Holandja	—	—	1·9
Hiszpanja	—	—	15·—
Francja	—	—	0·7
Niemcy	1·5	1·5	56·3
Stany Zjedn. Am.	—	30·5	358·8
Włochy	40·—	92·3	276·6
295 — 491 — Przetwory chemiczne (*chemicals*)	225·5	200·—	1.043·2
Anglja	49·7	54·6	266·2
Australja	—	—	1·9
Belgja	50·4	10.8	169·2
Brazylja	—	—	1·2
Ceylon	—	—	1·2
Danja	0·3	0·5	22·9
Francja	1·—	0·6	2·2
Hiszpanja	—	—	12·—
Holandja	19·8	11·6	169.3
Japonja	—	—	1·8
Niemcy	5·6	45·8	120·3
Norwegja	—	1·2	1·2
Stany Zjedn. Am.	82·2	12·9	103,6
Szwecja	16·4	—	107·2
Włochy	0·1	62·—	63·—
299/18 — Soda (*soda*)	22·3	16·4	238·9
Anglja	—	0·6	20·9
Belgja	11·3	—	160,3
Francja	—	—	0·1
Holandja	11.—	—	21·7
Niemcy	—	15·8	35·9
299/19 b — Potaż (*potash*)	—	5·3	15·9
Belgja	—	—	10·6
Holandja	—	5·3	5.3
405 — 407, 409, 412 — 418, 420 — 423 — Farby (*paints*)	21·5	6·1	133·3
Anglja	3·—	2·9	37·3
Belgja	—	—	0·9
Danja	0·6	0.1	10·4
Hiszpanja	—	—	20·3
Holandja	1·4	—	12·5
Niemcy	5·7	0·6	21·1
Norwegja	—	—	0·5
Palestyna	4·1	—	4·1
Stany Zjedn. Am.	6·7	2 5	21·4
Szwecja	—	—	4·8
408 — Sadza (*soot*)	18·4	30·8	333·3
Anglja	—	—	2·7
Niemcy	1·—	—	5.4
Stany Zjedn. Am.	17·4	30·8	325·2
424 — 428 — Garbniki (*tanning extracts*)	743·9	936·2	5.568·4
Afryka Bryt.	107·9	—	124·4
Anglja	0·6	20·3	33·7
Argentyna	350·—	454·9	2.686.5
Brazylja	143·1	322 6	465·7
Francja	0·6	4·1	18.3
Grecja	—	30·—	30·—
Holandja	—	—	178·2
Indje Holend.	36·9	15·4	53·4
Japonja	0·3	—	0·3
Niemcy	104.5	83·6	1·583·—
Paragwaj	—	—	303·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	30.5
Turcja	—	—	55·3
Włochy	—	5·3	5·3
429 — 434, 436, 437, 439, 440, 450 — 454 — Artykuły kosmetyczne (*cosmetics*)	3·7	7·6	28·4
Anglja	0·6	2·3	13·5
Francja	—	2.9	5·7
Indje Holenderskie	1·5	—	1·5
Niemcy	0·1	—	0·2
Norwegja	0·3	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	1·2	2·4	7·2
466, 470 — Klej i żelatyna (*glue and gelatine*)	40·8	25·4	85·—
Anglja	13·2	5.1	22·4
Belgja	6·4	0.6	19·6
Chiny	20·2	—	20·2
Francja	0·7	2·9	3·6
Holandja	—	—	1·4
Niemcy	—	16·5	16·5
Stany Zjedn. Am.	0·3	0·3	1·3
473/3 — Fosforyty (*phosphates*)	—	8.263·—	30.869.4
Algier	—	1·758·—	6·178·—
Danja	—	2·134·—	2·134·—
Hiszpanja	—	—	3·5
Stany Zjedn. Am.	—	1·323·—	11.987·5
Tunis	—	—	7·518·4
Z. S. S. R.	—	3·048·—	3·048·—
477 — Żużle Thomasa (*Thomas slag*)	3.702·—	573.—	17.192·6
Belgja	3.702·—	573.—	15·392,6
Holandja	—	—	1.800·—

Poz. tar. cel.	Czerwiec (June)	Maj (May)	Od początku roku (January-June)
487/1, — **Celuloid** (*celluloid*)	11·1	5.7	58·5
Anglja	2.4	0·2	2·6
Belgja	—	—	2·6
Estonja	0.7	1·7	4·7
Finlandja	0.5	—	29·1
Holandja	0.1	0·5	2.—
Niemcy	7.4	3·3	17·5
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane (*hides, furs, leather goods*)	**1.899·1**	**2.705·3**	**15.695·3**
492 — 513 — **Skóry** (*hides and skins*).	1.867·3	2.679·2	15.607·—
Abisynja.	—	—	14·9
Afryka Bryt.	4.8	13·3	30·5
Algier	—	—	4·2
Anglja	25·3	27·3	244·—
Argentyna	188·6	40·1	1·789·5
Australja	—	—	73·5
Belgja	177.5	95·9	928·5
Brazylja	110·5	367·8	1·120·—
Ceylon	—	—	275.9
Chile	—	—	13,8
Danja	164·8	6·5	355·3
Estonja	—	—	16·4
Finlandja	10·1	0·2	58·—
Francja	145·5	118·1	612·—
Grecja	—	—	9·1
Hiszpanja	—	13·3	13·3
Holandja	268·5	788·2	4.283·8
Indje Brytyjskie	25·—	10·—	66·1
Indje Holenderskie wsch.	—	44·7	323·2
Kanada.	—	9·9	9·9
Kolumbja.	19·8	46·9	200·1
Kuba	54·—	—	281·6
Litwa	20.8	—	177·9
Niemcy	561·—	1.026·6	3·977·—
Norwegja	10·5	—	20·6
Peru	—	—	39·2
Stany Zjedn. Am. . . .	19·8	3.4	118·7
San Domingo.	—	3·7	3·7
Szwecja	45·8	17.8	228·4
Urugwaj	15·—	40·3	312·7
Włochy.	—	5·2	5·2
516 — 533 — **Futra** (*furs*).	30·8	23·5	77·4
Anglja	25·9	6·7	41·4
Belgja	—	5·6	5·6
Francja	—	3·9	3·9
Holandja	3·3	1·3	5·3
Stany Zjedn. Am. . . .	1.6	6·—	21.2
534 — 559 — **Wyroby skórzane** (*leather goods*) . . .	1·—	2·6	10·9
Anglja	0·9	2·2	9·5
Belgja	—	0·3	0·3
Danja	—	—	0·2
Holandja	0·1	—	0·1
Norwegja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. . . .	—	0·1	0·1
Szwecja	—	—	0·5
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich *Raw textile materials and fabrics*	**8.122·8**	**11.726·3**	**70.690·6**
561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabna** (*silk yarn*)	1.8	12·—	27·9
Anglja	1·8	1·6	15·8
Belgja	—	10·4	12·—
Holandja	—	—	0,1
589/1, 2 — 592 — **Wełna** (*wool*)	922·4	1.258·9	12.953·5
Afryka Brytyjska.	84·8	—	1·476·9
Anglja	264.1	406·6	4.072·8
Argentyna	44·7	51.8	1·103·3
Australja	116·1	18.8	2.692·—
Belgja	65.4	87·6	1.878·6
Brazylja	289.9	434·8	724·7
Danja	—	8·6	74·2
Francja	3·1	1·1	23·9
Holandja	—	47·2	150·2

Poz. tar. cel.	Czerwiec (June)	Maj (May)	Od początku roku (January-June)
Indje Bryt	—	4·7	16.9
Indje Holenderskie . . .	—	1·2	1·2
Irlandja	—	0·4	0·4
Niemcy	—	24·8	130·4
Nowa Zelandja	—	—	51,8
Stany Zjedn. Am. . . .	54.3	171·3	360,2
Szwecja	—	—	105,9
Urugwaj	—	—	90·1
589/2 a,b **Szerść zwierzęca** (*animal hair*)	—	0·3	8·2
Anglja	—	0·3	5·8
Holandja	—	—	0·3
Persja	—	—	2·1
590/1 a, b — **Odpadki wełny** (*wool waste*)	21·6	23·6	228·1
Anglja	8·5	8·6	70·8
Australja	13.1	13·1	58·3
Argentyna	—	—	9·7
Belgja	—	1·3	20·1
Holandja	—	—	11·7
Indje Brytyjskie	—	0·6	0·6
Niemcy	—	—	56,1
Szwecja	—	—	0.8
593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*)	11·4	1·9	30·2
Anglja	3.5	1·5	18·1
Belgja	4 4	0·4	5.7
Francja	2.3	—	2·3
Holandja	1.2	—	4.1
597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** (*textile fabrics*)	21·1	29·—	141·2
Anglja	17·5	17·4	114·9
Belgja	0.9	0·3	4·2
Brazylja	—	—	0.2
Holandja	—	10·4	13·4
Francja	—	—	1.7
Niemcy	2.—	—	2·2
Norwegja	—	—	0,7
Persja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. . . .	0·2	0·2	0·7
Szwecja	0·5	0·7	1·8
Z. S. R. R.	—	—	1·1
606, 609 — **Bawełna** (*cotton*)	5·220·1	8.461·1	46.399·5
Afryka Wschodnia	—	—	10·2
Anglja	17·1	99·2	611·7
Belgja	44·7	393·9	1.094·2
Egipt	374·7	689·3	5.038·8
Estonja	10.5	—	10·5
Indje Brytyjskie	234.8	205·9	2·211·8
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	220.7
Meksyk	—	—	21·9
Niemcy	408·2	630·9	1.393·6
Peru	34.6	—	241 6
Persja	24·7	—	24.7
Stany Zjedn. Am. . . .	4.070.8	4.930·7	34.008·6
Z. S. R. R.	—	1·511·2	1.511·2
606/1, 2 a, b — **Odpadki bawełniane** (*cotton odds*)	126·8	133·—	607·7
Anglja	37,6	26,8	281·9
Belgja	1.1	—	1·1
Holandja	6.2	—	6,2
Japonja	—	—	15·—
Indje Brytyjskie	—	—	4.8
Niemcy	21,—	8·2	46·4
Stany Zjedn. Am. . . .	60·9	98·—	252·3
611, 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*) .	49·2	117·—	555·4
Anglja	48·—	110·7	540·7
Belgja	0.4	5.2	5·8
Holandja	0·6	1·1	8·7
Stany Zjedn. Am. . . .	0·2	—	0.2
623 — **Len i konopie** (*flax and hemp*)	59·7	54·7	247·1
Anglja	5·2	7·6	26·3
Belgja	21·8	10 4	87·4
Francja	—	5·2	5·2
Holandja	12·—	15·2	37·9
Indje Holenderskie Wsch.	20·7	16·3	85·5
Niemcy	—	—	4.8
624 — **Juta** (*jute*)	941·—	879·1	5.503·3
Anglja	—	2·7	301·9

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
Afryka Bryt.	44·5	—	44.5
Belgja	45·7	4·2	213·5
Holandja	601·9	511·4	3·196·8
Indje Brytyjskie	44·7	225·2	1.071·8
Indje Holenderskie	90·—	89·8	197.8
Niemcy	114·2	45·8	477·—
625 — 626 — Sizal i inne włókna (*sisal and other fibres*)	**123·5**	**113·9**	**418·5**
Afryka Bryt.	—	—	3·6
Anglja	72·9	18·4	187·5
Belgja	—	—	2.6
Cejlon	—	—	1·—
Francja	2·3	5·5	7·8
Hiszpanja	—	—	1·—
Holandja	0.9	—	9·2
Indje Bryt.	—	—	6·1
Indje Holend.	15.1	17·2	33.3
Meksyk	3.—	8·4	11·4
Niemcy	2.6	—	37.2
Stany Zjedn.	26.7	63.4	117.8
646 — 648 Sznury (*ropes*)	**5·—**	**8·4**	**41·5**
Anglja	5·—	4.2	25·1
Belgja	—	—	1.6
Holandja	—	4·2	4·4
Niemcy	—	—	10·4
719 — Szmaty (*rags*)	**619·2**	**633·4**	**3.528·5**
Anglja	60·9	162·8	1.224·8
Belgja	23·7	9·7	85·2
Danja	28.9	23·4	118·2
Holandja	140·4	130·5	644·9
Indje Holenderskie Wsch	—	13·9	42·6
Francja	—	24·3	44·8
Finlandja	—	—	0.3
Niemcy	10·2	—	41.1
Norwegja	13.2	—	28·9
Stany Zjedn. Am.	221·4	64·6	535·—
Szwecja	120·5	204·2	762·7
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber & rubber goods*)	**773.1**	**1.436·—**	**5.809·3**
720 — 724 — Kauczuk (*rubber*)	**629·4**	**1·393·5**	**5.271·2**
Afryka Bryt.	—	—	5.3
Anglja	103·4	50·6	475·6
Australja	—	—	19·9
Belgja	—	12·5	92·5
Brazylja	—	—	3·1
Cejlon	22·7	2·1	80·5
Egipt	—	0·2	0·2
Francja	1·4	—	5·1
Holandja	3·—	38·3	111.6
Indje Brytyjskie	—	14·2	174·8
Indje HolenderskieWsch.	27·6	75·8	725·4
Malakka Br.	65·2	126·9	297·9
Niemcy	400·9	1.072·4	3·270·5
Persja	5·2	—	5·2
Siam	—	—	2·8
Stany Zjedn. Am.	—	0.5	0·8
725 — 746 — Wyroby gumowe (*rubber goods*)	**143·7**	**42·5**	**538·1**
Anglja	34·2	13·1	100·6
Belgja	102.2	1·9	105·1
Holandja	5·—	10·4	258·3
Finlandja	—	—	21.4
Niemcy	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	2·3	17·1	51·—
Szwecja	--	—	1·4
X. — Drewno, korek, wyroby z nich; wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood products & basket wares*)	**16·6**	**223·5**	**566·7**
749 — 751, 753 — Deski i łaty (*boards and laths*)	**—**	**—**	**14·5**
Francja	—	—	14·5

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
750 — Drzewo egzotyczne (*exotic wood*)	**—**	**151.7**	**218·6**
Afryka franc.	—	82.9	82·9
Anglja	—	—	1.5
Brazylja	—	—	1·2
Francja	—	18·9	40·8
Holandja	—	—	5.3
Hiszpanja	—	—	0·4
Niemcy	—	19·7	22·9
Stany Zjedn. Am.	—	30·2	57·5
Włochy	—	—	6·1
757 — 778 — Wyroby z drzewa (*wood goods*)	**2·3**	**38·9**	**196.—**
Anglja	0.1	2·4	8·2
Belgja	—	4.5	4·5
Estonja	—	—	52·—
Finlandja	1·5	21·9	88.7
Holandja	—	—	1·6
Litwa	—	—	1·4
Niemcy	—	—	4·6
Portugalja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	—	10·1	32·9
Szwecja	0.3	—	1·5
Włochy	0·4	—	0.4
779 — 787 — Korek, wyroby z korka (*cork wood and cork goods*)	**14·3**	**32·9**	**137·6**
Anglja	—	—	0·1
Algier	—	5·5	11·1
Hiszpanja	—	—	7·6
Niemcy	—	6.3	6·3
Portugalja	14·3	21·1	112·5
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**881.7**	**1.747·2**	**9.520·5**
798, 803, 809 — 8 6 — Papier i odcinki papierowe (*paper and paper weste*)	**599·—**	**956·3**	**6·184·4**
Anglja	7·2	1·5	61·2
Belgja	5·2	15·1	71·2
Danja	—	0·1	0·1
Estonja	55·8	30·1	155·9
Finlandja	375·4	873·1	5.650·7
Holandja	2.4	2·3	7·7
Niemcy	0.1	0·3	15·—
Norwegja	2·1	—	2.1
Stany Zjedn. Am.	—	—	25·5
Szwecja	150·8	33·8	195·—
794/1, 2 795 — Masa drzewna (celuloza) (*cellulose*)	**269·9**	**759·1**	**3.186·9**
Finlandja	84·4	370·8	1·555·9
Holandja	—	—	30·—
Niemcy	2·9	—	2.9
Szwecja	182·6	388·3	1.598·1
797 — 803 — Papa dachowa i tektura (*Posteboard and roofing cardboard*)	0.1	—	4·6
Anglja	0·1	—	0·1
Finlandja	—	—	4·5
807, 808 — Fibra (*fibre*)	**11·5**	**27·6**	**134·6**
Anglja	0·1	—	0·1
Belgja	11·4	10·4	63.6
Ceylon	—	—	15·7
Holandja	—	6·4	13·5
Meksyk	—	—	1.1
Niemcy	—	10·8	11·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	28·8
836 — 847 — Książki i broszury (*books*)	1·2	4·2	10·—
Anglja	0·6	0·4	2·1
Belgja	—	—	0·1
Danja	—	0·1	0·5
Finlandja	—	—	0·2
Francja	—	—	0·1
Holandja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	0·5	3·7	6·—
Szwecja	0·1	—	0·6
Włochy	—	—	0·1

Errata: w nr. 6, str. 26 — papier i odcinki papierowe Finlandja jest 5.275.5 winno być 5.275.3.

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
XII. — Wyroby kamieniarskie ceramiczne, szklane (*stone, ceramic & glass wares*)	38·3	29·4	475·1
862 — 887 — **Wyroby ceramiczne** (*ceramic goods*)	4·6	10·7	169·—
Anglja	2·7	2·5	8·6
Belgja	—	—	36·2
Danja	0.9	—	0·9
Estonja	—	—	11·7
Finlandja	—	7·9	45·3
Niemcy	1·—	—	17·3
Norwegja	—	—	48·7
Szwecja	—	0·3	0·3
896 — 927 — **Szkło i wyroby** (*glass and glass ware*)	33·7	18·7	306·1
Anglja	—	0·3	0·5
Belgja	10·3	15·7	54·8
Estonja	23·4	—	135·4
Finlandja	—	2·2	114·8
Francja	—	0·2	0·3
Stany Zjedn. Am.	—	0·2	0·2
Szwecja	—	0.1	0·1
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metal goods*)	23.113·4	45.164·6	159.801·1
925, 929, 931, 978 — 981 — **Metale różne** (*various metals*)	302·9	126·5	2.448·5
Anglja	27·7	27·2	171·8
Belgja	65·1	45·3	416.9
Chiny	—	0·7	11·4
Francja	—	0·5	0·5
Hiszpanja	—	—	6·7
Holandja	2·5	—	13·4
Indje Holend.	—	—	210.4
Niemcy	—	—	2·9
Norwegja	51·2	1·1	1.028·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	1·5
Szwecja	156·4	51·7	582·5
Włochy	—	—	2·—
927/11 — 3 — **Żelastwo (złom)** (*scrap iron*)	21.950·2	43·679·9	152.029·9
Anglja	3.731·1	9.266·9	27.488·7
Belgja	966.8	3.878·4	14.051·7
Danja	1.549·1	2.578·7	17.791·6
Estonja	—	—	106·6
Francja	2.122·6	2·612·8	14.312·1
Holandja	3.697·1	2.422·9	14.615·7
Irlandja	792·8	1·859.5	3.679·2
Kuba	—	—	5.100·3
Litwa	149·7	—	353·8
Niemcy	209·2	442·4	2.499·4
Norwegja	219·4	908·9	7.628·1
Portugalja	—	—	1·533·8
Stany Zjedn. Am.	8.337·4	19.549·4	41·446·4
Szwecja	175·—	160.—	1·422·5
930, 932, 935, 942, 946 — 952, 955 — 965 — **Wyroby żelazne i stalowe** (*iron ware and steel ware*)	109·7	423·9	1·151·8
Anglja	54·5	81·6	286·7
Belgja	15·7	48.9	280·—
Danja	—	0·2	0·9
Estonja	0·1	—	0·1
Finlandja	0·4	—	8·9
Francja	—	0·3	0·3
Holandja	2·8	65·1	72·8
Kanada	0·2	—	0·2
Niemcy	0·1	4·8	13.1
Norwegja	—	—	48·1
Stany Zjedn. Am.	16·6	207·3	283·7
Szwecja	19·3	15·7	157·—

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
966/1 — 4 — **Cyna** (*tin*)	12·7	5·4	76·2
Anglja	—	2·1	3·1
Chiny	—	—	10·5
Holandja	12·2	3·3	51·7
Indje Holenderskie	0·5	—	9·9
Niemcy	—	—	1·—
968/1 — 4 **Cynk** (*zinc*)	—	—	3·4
Anglja	—	—	0·4
Niemcy	—	—	3·—
969/1—5— **Ołow** (*lead*)	—	—	19·2
Anglja	—	—	19·2
977 — **Miedź** (*copper*)	737·9	928.9	4.072·1
Anglja	—	—	284·8
Belgja	229.—	233·9	961·6
Chile	—	—	188.2
Holandja	—	—	127·1
Indje Holend. Wsch.	385·7	152·8	742·3
Kanada	—	394·9	496·6
Niemcy	—	—	25·4
Stany Zjedn. Am.	123·2	147·3	1.067·9
Szwecja	—	—	178·2
XIV. — Maszyny aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus electric products*)	282·2	196·3	1·530·5
1037 — 1098 — **Maszyny, aparaty oraz ich części** (*machinery apparetus and their parts*)	253·6	171·9	1.327·—
Anglja	224·5	67·1	840·—
Belgja	—	3.2	5·3
Danja	0·2	1.4	4·1
Finlandja	0.5	1.1	5·—
Francja	—	—	4·3
Hiszpanja	—	—	0·4
Holandja	—	0·9	0·9
Litwa	—	—	1·7
Niemcy	—	0·6	2·9
Norwegja	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am.	13·6	89·9	311·5
Szwecja	14·8	7·7	103·3
Turcja	—	—	47·1
1099 — 1132 — **Materjały i przewody elektryczne** (*electrical meterial and cables*)	28·6	24·4	203·5
Anglja	0·5	3·1	95·6
Belgja	—	—	23·6
Danja	—	—	0·1
Finlandja	0·2	—	0·5
Holandja	0·6	—	13·3
Niemcy	0·2	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	14.2	20·4	55·5
Szwecja	12·9	0·9	14·7
XV. — Środki transportowe (*Means of transport*)	39·9	56·1	238·2
1136 — 1145, 1155 — **Samochody, motocykle oraz ich części** (*motor cars motor cycles and parts*)	39·9	56·1	238·2
Anglja	2·1	—	7·8
Belgja	—	1·9	1·9
Danja	—	0·9	4·—
Stany Zjedn. Am.	37·8	53·3	224·5

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
XVI. — Wagi, narzędzia, instrumenty aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne maszyny do pisania, zegary, instrumenty muzyczne *(balences, tools, instruments, apparatus of precisien, scientific apparatus, optical apparatus typewriters, musical instruments)*	**6·5**	**10·5**	**85·4**
1168/1 — 11 — **Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** *(photographical apparatus films and plates)*	2·1	4·5	56·—
Anglja	—	—	0.4
Danja	—	—	0·4
Stany Zjedn. Am.	2·1	4·5	55·2
1169 — **Maszyny do pisania, rachowania i części** *(typewriters calculating machines and parts)*	4·4	6·—	29·4

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
Anglja	1·5	0·7	3·3
Stany Zjedn. Am.	2·1	4·7	24·3
Szwecja	0·8	0·6	1·8
XVII—XX — Towary różne, oddzielnie niewymienione *(Sundry goods non specified)*	**26·5**	**17·8**	**230·1**
Anglja	3·—	1·4	73·6
Belgja	1·4	0·3	4·5
Danja	—	3·4	3·7
Estonja	—	—	0·6
Finlandja	0·1	0·1	1·6
Francja	0·2	0·1	2·4
Grecja	15·—	—	15·—
Holandja	2·1	1·8	12·6
Hiszpanja	—	—	0·6
Litwa	—	1·2	2·3
Niemcy	—	—	42·1
Norwegja	—	0·1	0·4
Palestyna	—	—	2·6
Stany Zjedn. Am.	0·2	—	50·—
Szwecja	2·2	8·1	14·4
Włochy	2·3	1·3	3·7

B. Wywóz *(exports)*

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
Cały wywóz	**477.594·—**	**526.480.5**	**2.858·495.3**
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego *(agricultural products)*	**746·2**	**993·5**	**7.455·8**
9 — **Groch** *(pease)*	—	—	55·2
Anglja	—	—	34·3
Litwa	—	—	2.—
Stany Zjedn. Am.	—	—	18·9
17, 23, 25 — **Nasiona** *(seeds various)*	10.3	1·—	446·3
Anglja	—	0·1	0·3
Belgja	—	—	35·—
Danja	—	—	0·2
Estonja	—	—	0·2
Hiszpanja	—	—	247·—
Holandja	—	—	1·7
Irlandja	—	—	0·2
Litwa	—	—	10·—
Niemcy	—	0·9	27·—
Portugalja	—	—	60·—
Stany Zjedn. Am.	10 —	—	45·4
Tanger	—	—	19·—
W. M. Gdańsk	0.3	—	0·3
27/1 — 3 — **Mąka** *(flour)*	—	70·8	124·6
Anglja	—	—	30·5
Grecja	—	—	3·—
Palestyna	—	10·—	30·—
Stany Zjedn. Am.	—	60·8	61·—
Szwecja	—	—	0·1
27 — **Mąka pastewna** *(Feeding meal)*	327·7	310·—	1.546·1
Anglja	12.5	—	12.5
Finlandja	—	310·—	778·2
Norwegja	315·2	—	755·4
28/1 — 5 — **Kasza** *(grits)*	—	—	15·9
Anglja	—	—	12·5

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
Argentyna	—	—	3·—
Hiszpanja	—	—	0·4
30 — **Ryż wyłuszczony** *(husked rice)*	10·—	7·5	765·6
Anglja	—	—	589·8
Danja	—	—	8·—
Finlandja	—	7·5	7·5
Łotwa	—	—	0·2
Niemcy	10·—	—	160·1
31 — **Krochmal** *(starch)*	—	15·—	18·8
Anglja	—	—	1·3
Stany Zjedn. Am.	—	15·—	17·5
32 — **Mąka ryżowa** *(rice flour)*	35·—	300·1	1.191·3
Belgja	—	—	0·9
Norwegja	35·—	300·1	1.190·4
35 — **Słód** *(malt)*	190·9	152·6	832·7
Chiny	10·7	—	10·7
Stany Zjedn. Am.	180·2	152·6	822·—
36/1—2 **Ziemniaki** *(potatoes)*	0·5	15·—	746·—
Belgja	—	—	730·3
Estonja	0.5	—	0·5
Norwegja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	—	15·—	15·—
40 — 50 — **Warzywa** *(vegetables)*	44·8	84·9	763·1
Afryka Bryt.	—	—	0·3
Anglja	27·5	81·5	272·5
Argentyna	—	—	0·4
Belgja	—	—	2·5
Finlandja	—	—	53·5
Francja	2·5	—	4·7
Holandja	—	—	1·2
Niemcy	14·8	—	14·8
Norwegja	—	—	55·2
Stany Zjedn. Am.	—	3·4	328·—
Szwecja	—	—	30·—
51 — **Chmiel** *(hop)*	6·6	15·—	155·8
Anglja	3·7	8·3	40·—
Argentyna	2·5	6·7	12·3
Brazylja	—	—	15·4
Belgja	—	—	2·1

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Irlandja	—	—	31·4
Holandja	—	—	47·9
Stany Zjedn. Am.	0·4	—	6·7
52 — **Grzyby suszone** (*dried mushrooms*)	—	1·2	37·1
Anglja	—	—	0·2
Argentyna	—	—	1·8
Stany Zjedn. Am.	—	1·2	35·1
53 — 58 — 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruit*)	100·—	1·8	399·6
Anglja	78·5	—	78·5
Belgja	17·8	—	17·8
Danja	—	0·5	34·4
Holandja	—	—	110·—
Niemcy	3.7	1·3	151.9
Norwegja	—	—	7·—
59 — 61 — 63 — 66 — **Owoce suszone** (*dried fruit*)	5·9	11·3	97·—
Danja	—	—	1·1
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	0.9	11·3	12·2
Palestyna	5·—	—	5·—
Szwecja	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·8
W. M. Gdańsk	—	—	77·3
67 — 68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	0·6	7·1	17·4
Afryka Bryt.	—	—	0.1
Anglja	—	0·5	0·5
Chiny	—	—	0·6
Danja	—	—	1·6
Egipt	0·1	—	0·1
Grecja	—	—	0·2
Palestyna	0.3	—	5·—
Szwecja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am.	0·2	2·3	4·9
W. M. Gdańsk	—	4·3	4·3
69 — 72 — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	0·2	10·2
Chiny	—	0·2	0·2
Włochy	—	—	10·—
76 — **Kawa** (*coffee*)	3·9	—	14·2
Belgja	—	—	0·6
Danja	—	—	1·4
Holandja	0.4	—	2·9
Litwa	1·8	—	1·8
Norwegja	1·7	—	1.7
Szwecja	—	—	3·8
W. M. Gdańsk	—	—	0·6
Tunis	—	—	1·4
78 — **Herbata** (*tea*)	1·5	—	2·—
Anglja	1·—	—	1·5
Danja	—	—	—
Palestyna	0·5	—	0·5
80 — **Kakao** (*cocoa*)	1·—	—	39·1
Danja	1·—	—	1.—
Holandja	—	—	—
Niemcy	—	—	34·—
Rumunja	—	—	—
Szwecja	—	—	4·1
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	1·6	—	1·6
Belgja	—	—	—
Palestyna	1·6	—	1·6
95, 97 — **Żywica** (*resin*)	—	—	146·—
Holandja	—	—	0·5
Łotwa	—	—	—
Niemcy	—	—	145·5
103/1 — 3 — **Wiklina** (*osier*)	5·9	—	30·2
Danja	—	—	23·6
Finlandja	—	—	—
Grecja	—	—	—
Palestyna	—	—	0.7
Szwecja	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	5·9	—	5.9

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	4.699·6	5.567·4	23.804·4
116/3 — **Sledzie świeże i mrożone** (*herrings fresh and froren*)	—	—	186·1
Anglja	—	—	186·1
117/12 — **Śledzie solone** (*herrings salted*)	0·5	—	44·7
Estonja	—	—	7·—
Finlandja	—	—	12·6
Niemcy	0·3	—	14.5
Norwegja	0.2	—	5·—
Palestyna	—	—	5·1
Stany Zjedn. Am.	—	—	0.5
121/3 a — **Bekony** (*bacon*)	1.870·2	2.285·9	13.152·8
Anglja	1.870·2	2.285·8	13·152·5
Niemcy	—	—	0·3
121/2 b — **Ptactwo bite (drób)** (*poultry*)	46·7	102·—	548·—
Anglja	46·7	102·—	548·—
125 — **Jaja** (*eggs*)	1·648.1	3·032·—	8·468.4
Anglja	1.648·1	3·021.4	7.953·7
Belgja	—	10·6	10.6
Hiszpanja	—	—	460·6
Holandja	—	—	31.5
Niemcy	—	—	12·—
127 — **Masło** (*butter*)	1.100·—	120.6	1.220·8
Anglja	1.099·—	120·6	1.219·6
Grecja	0·6	—	0·6
Palestyna	0·4	—	0·6
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	2.6	0·4	9·7
Anglja	—	0·3	0·3
Palestyna	2.6	—	3·4
Stany Zjedn. Am.	—	0·1	5·3
W. M. Gdańsk	—	—	0·7
129/1—5 **Kazeina** (*caseine*)	10·—	10·—	40·—
Niemcy	—	—	20·—
Łotwa	10.—	10·—	20·—
131/1 — 3 — **Puch i pierze** (*feathers and down*)	16·9	9·1	50·8
Anglja	0·6	1·7	3·8
Norwegja	—	5·6	10·5
Palestyna	—	—	0.1
Stany Zjedn. Am.	0·5	1·8	10·3
Szwecja	15·8	—	26·1
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	1·9	7·4	31·—
Anglja	1·6	7·4	27·2
Belgja	—	—	2·6
Egipt	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·2
Szwecja	0·3	—	0.7
Syrja	—	—	0·1
137/2 a, b — **Jelita** (*casings*)	2·7	—	52·1
Belgja	—	—	0·2
Danja	2·7	—	18.1
Francja	—	—	3·7
Niemcy	—	—	27·1
Stany Zjedn. Am.	—	—	1·3
Szwecja	—	—	1.7
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	418.283·—	453.779·6	2.571.529·4
148 — **Kamienie** (*stones*)	—	0·3	4·6
Egipt	—	—	—
Litwa	—	0·3	0·3
Norwegja	—	—	0·3
Szwecja	—	—	—
W. M. Gdańsk	—	—	4·—

Errata: nr. 6, str. 29 Konserwy owocowe Grecja jest 0·1 winno być: 0·2
„ „ „ „ „ „ Palestyna „ 0·2 „ „ 4·7
„ „ „ „ „ „ Szwecja „ 4·7 „ „ 0·1

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
151/1 — 2 — **Kreda** (*chalk*)	—	—	—
Bułgarja	—	—	—
152/2 — 4 — **Gips** (*plaster of Paris*)	—	—	48·3
Anglja	—	—	0·5
Szwecja	—	—	47·8
153/1—2 **Wapno** (*lime*)	—	—	15·—
Palestyna	—	—	15·—
154 — **Cement** (*cement*)	160·2	25·5	1.463·1
Norwegja	160·2	25·5	232·9
Palestyna	—	—	1·230·2
169/1—2—**Azbest** (*asbestos*)	—	0.8	3·8
Estonja	—	—	—
Szwecja	—	0·8	3·6
Francja	—	—	0.2
174/1 — 2 — **Sól kuchenna** (*Edible salt*)	167·6	267·4	1.136·2
Danja	—	—	550·—
Estonja	—	—	—
Finlandja	52·5	267·4	471·1
Kanada	0·1	—	0.1
Szwecja	115·—	—	115.—
177/1 a — **Ruda żelazna** (*iron ore*)	101·6	177·8	1·042·7
Belgja	—	—	436·9
Finlandja	—	—	1·3
Niemcy	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	101.6	177·8	584·2
Szwecja	—	—	20·3
177/2 — **Ruda manganowa** (*manganese*)	15·2	664·5	4.106·9
Belgja	—	664.5	3.635·5
Holandja	—	—	254·—
Stany Zjedn. Am.	—	—	202·2
Szwecja	15.2	—	15·2
180/1 — 2 — **Węgiel kamienny** (*coal*)	386·834·4	428.977·8	2.408.638·4
Afryka Francuska	—	—	2.030·—
Algier	7·255·—	—	58·543·5
Anglja	—	—	1·250·—
Argentyna	—	—	14.488·—
Belgja	62·028·—	28.932·—	274.772·5
Brazylja	—	2.000·—	2·917·8
Danja	2·085·—	4·484·—	74.491·—
Egipt	—	—	17.640·—
Estonja	—	755·—	2.425·—
Finlandja	8·025·—	12.147·5	44.178·5
Francja	14·010·—	13·575.—	69.025·—
Gibraltar	—	—	—
Grecja	—	12.900·3	46.420·3
Holandja	31.158·—	44.162·5	174·409.3
Indje Bryt.	—	—	—
Irlandja	57·145·3	46.462·8	337.637·3
Islandja	—	2.950·—	2·950·—
Jugosławja	—	—	11·690.—
Kanada	—	—	—
Łotwa	—	1.000·—	3.840·—
Malakka Br.	—	—	5.350·—
Niemcy	2·300.—	2·660·—	5·580·—
Norwegja	11·998·—	23.839·1	106.103·1
Portugalja	—	—	2.000·—
Rumunja	—	—	11·885·—
Szwecja	139·693·1	156.150·6	829·167·7
Włochy	51·137·—	76.959·—	309.844·4
180/1 — 2 — **Węgiel bunkrowy** (*bunker coal*)	18.373.—	14.259·2	95·889·7
82 — **Koks** (*coke*)	12·530·—	9.091·—	58·076·—
Estonja	480·—	—	480.—
Finlandja	1.150·—	—	1.450·—
Francja	—	—	320·—
Grecja	—	1.160·—	9·092·—
Holandja	100·—	300·—	2.500·—
Irlandja	—	—	50·—
Islandja	—	100·—	100·—
Jugosławja	—	—	1000·—
Łotwa	—	—	200·—
Norwegja	—	280·—	1·130·—
Szwecja	8.180·—	4.969·—	28.682·—
Włochy	2·620·—	2·282·—	13.072·—

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
191/1 — 2 **Naftalin** (*naphtaline*)	101·—	308 5	1.066·6
Palestyna	—	10·1	10·1
Stany Zjedn. Am.	101.—	298·4	1·056·5
197 — 200 — **Oleje** (*oils*)	—	6·8	38·1
Anglja	—	—	7·7
Finlandja	—	—	1·5
Łotwa	—	—	7·—
Niemcy	—	—	2·7
Norwegja	—	—	12·4
Palestyna	—	6.8	6·8
200/3 — **Materjały pędne** (*gas oils*)	—	—	—
Kanada	—	—	—
IV.—Wosk i tłuszcze, oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz osobno wymienionych (*wax, fats and oils of vegetable origin*)	**15·4**	**3·3**	**107·3**
205 — 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** (*vegetable and fats oils*)	—	0·5	2·7
Anglja	—	—	2·2
Holandja	—	0·5	0.5
215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats of animal origin*)	15·4	2·8	104·6
Anglja	—	—	0·4
Belgja	—	—	—
Danja	0·9	—	17·4
Holandja	—	1·9	17·2
Niemcy	—	0·9	18·5
Norwegja	—	—	36·6
Łotwa	14.5	—	14·5
V. — Przetwory spożywcze — tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	**16 278·—**	**21.502·4**	**73.421·7**
242 — **Wędliny (szynki)** (*hams*)	157.9	268·1	1.321·4
Anglja	152·9	248·4	1.261·2
Belgja	—	—	3·3
Francja	—	—	0·2
Grecja	—	—	0·3
Hiszpanja	—	3·4	3·4
Holandja	—	0·2	0·5
Luxemburg	—	—	0.1
Marokko	—	—	0·4
Meksyk	—	—	3.—
Niemcy	—	0·1	0.3
Norwegja	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am.	5·—	16·—	47·6
Tunis	—	—	0·6
243/1 — 2 — **Konserwy mięsne** (*Mea tpreserves*)	144.1	160·7	921·9
Afryka Bryt.	—	—	0·1
Anglja	140·2	159·7	875·1
Egipt	—	—	1·9
Francja	—	—	0·4
Grecja	—	—	4·5
Indje Bryt.	—	—	0·3
Niemcy	1·6	1·—	2·6
Palestyna	2·2	—	5·7
Stany Zjedn. Am.	—	—	31·2
Syrja	0·1	—	0·1
254 — 256 — **Ryby** (*fish*)	2·—	10·4	27·4
Afryka Bryt.	0·9	—	0·9
Anglja	—	—	1·—
Holandja	—	2·5	3·9
Palestyna	1·1	0·8	4·7
Stany Zjedn. Am.	—	7·1	16·9
259 — 260 — **Cukier** (*sugar*)	15.100·8	17.740·6	49.348·3
Anglja	7·465·1	3.472·1	10,937·2
Argentyna	—	—	1.514·—
Belgja	43·7	—	94.2
Danja	—	50·4	50·4

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
Estonja	655·6	960·6	2·826·1
Finlandja	—	4·631·3	4·732·3
Francja	2·826·1	—	6.927·9
Holandja	3.947·6	1.262·5	12.808·6
Indje Brytyjskie	—	7.056·—	7.056·—
Malta	—	50·8	305·8
Norwegja	10·1	241·8	1.175·9
Niemcy	151·2	—	246·9
Syrja	—	—	100·8
Stany Zjedn. Am.	1·4	15.1	17·8
Włochy	—	—	554.4
272 — 273, 276, 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcoholic, liquors, wine excepted*)	**24·5**	**104·1**	**154·—**
Anglja	1·5	1.5	8·4
Argentyna	1·6	—	1·6
Estonja	—	—	0·1
Francja	—	—	0·9
Holandja	0·1	0·3	0·8
Hiszpania	—	—	0·2
Niemcy	—	—	—
Palestyna	0·2	—	0·6
Stany Zjedn. Am.	21·1	101·9	140·8
Szwecja	—	0·2	0·4
Z. S. R. R.	—	0·2	0·2
274 — **Spirytus** (*spirit*)	**0·2**	**1·5**	**102·2**
Anglja	—	—	—
Grecja	—	1·5	1·5
Holandja	—	—	97.1
Stany Zjedn. Am.	0.2	—	3·6
280 — 282 — **Wino** (*wine*)	—	**0·5**	**11.1**
Anglja	—	—	—
Holandja	—	—	10·6
Stany Zjedn. Am.	—	0·5	0·5
287 — **Makuchy** (*oil cake*)	**841·—**	**3.216·5**	**12.771·3**
Belgja	305·—	685·—	4.288·—
Danja	486·—	1.909·1	5.265.9
Finlandja	—	—	150·—
Holandja	—	—	1.137·—
Norwegja	—	225.1	225·1
Szwecja	50·—	397·3	1.705.3
289 — **Melasa** (*molasses*)	—	—	**8.730·—**
Stany Zjedn. Am.	—	—	8.730·—
293, 294/1, 2, 3, 6 — **Tytoń** (*tobacco*)	**7·5**	—	**34·1**
Argentyna	0·9	—	0·9
Grecja	0·3	—	0·3
Łotwa	6·3	—	6·3
Belgja	—	—	21.5
W. M. Gdańsk	—	—	5·1
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**3.959.4**	**2 008·3**	**18.102.8**
295/6 — **Siarka** (*sulphur*)	—	—	**0·6**
Finlandja	—	—	—
Litwa	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·6
295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*)	**101·2**	**96·5**	**326·9**
Anglja	11·3	0·1	13·7
Argentyna	—	0·1	0·1
Belgja	2·5	2.5	10·7
Brazylja	—	0·1	2·9
Chiny	—	1·1	12·7
Egipt	2·—	0·1	2·8
Finlandja	—	22.2	28·3
Francja	0·4	—	0·4
Hiszpanja	—	—	11·7
Holandja	0·6	—	28·9
Litwa	—	—	—
Meksyk	—	21·5	21·5
Niemcy	5·9	6·5	25·6
Palestyna	7.1	—	14·7
Persja	—	16.7	6·7
Rumunja	—	—	4·5
Stany Zjedn. Am.	57·1	35·6	122·4
Szwecja	—	—	5.—
Turcja	14·3	—	14·3

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
299/18 — **Soda** (*soda*)	**468·1**	**807·—**	**3.235·3**
Estonja	89.3	219·1	611·4
Finlandja	378·8	587·9	2.082·—
Łotwa	—	—	539·4
Niemcy	—	—	2·5
299/6 — **Bisulfat sodu**	—	**303·—**	**303·—**
Szwecja	—	303·—	303·—
300/2 — **Salmiak** (*salmiac*)	—	**37·3**	**157·1**
Anglja	—	21·1	52·5
Belgja	—	—	28·—
Finlandja	—	2·3	3·1
Egipt	—	—	1·1
Grecja	—	—	0·6
Holandja	—	0·2	2·2
Indje Brytyjskie	—	11.4	23·2
Niemcy	—	2·3	16·9
Stany Zjedn. Am.	—	—	29·5
303/4 — **Węglik wapnia (karbid)** (*carbid*)	**172·3**	**108.—**	**548·2**
Anglja	—	108·—	108·—
Argentyna	64·3	—	64·3
Belgja	—	—	214·4
Holandja	108·—	—	161·5
411/1, 415 — **Farby ołowiane** (*lead dyes*)	—	—	**14·3**
Danja	—	—	2·3
Holandja	—	—	—
Niemcy	—	—	0·3
Palestyna	—	—	1·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	9·3
W. M. Gdańsk	—	—	0·9
411/2 — **Biel cynkowa** (*zinc white*)	**165·5**	**244·2**	**1.188·6**
Argentyna	2·9	15·3	61·8
Brazylja	71·3	69·3	449·2
Belgja	—	—	6·4
Chiny	—	—	37·3
Danja	13·6	12·8	49·—
Egipt	3·7	—	3·7
Estonja	6.9	10·3	35·4
Finlandja	19·3	41·5	115·2
Grecja	—	—	8·7
Holandja	6·4	11·2	80·7
Litwa	—	—	—
Norwegja	—	49·2	119·6
Niemcy	2·8	12·9	17·3
Palestyna	—	3·2	7·2
Portugalja	15·1	—	15·1
Stany Zjedn.	6·3	—	26·8
Szwecja	17·2	18·5	146·7
Włochy	—	—	8·5
424, 425, 426, 427 — **Garbniki** (*tanning extracts*)	—	**50·—**	**139·—**
Danja	—	—	10·2
Finlandja	—	—	3·3
Litwa	—	20·—	60·—
Łotwa	—	30·—	30·—
Niemcy	—	—	33·7
Szwecja	—	—	1·8
429—454 — **Artykuły kosmetyczne** (*cosmetic*)	—	—	**3·9**
Holandja	—	—	0·2
Palestyna	—	—	3·7
466, 470 — **Klej i żelatyna** (*glue and gelatine*)	**4·3**	**4·—**	**41·3**
Afryka Bryt.	—	1·1	1·1
Anglja	—	2·9	5·—
Francja	2·8	—	2·8
Indje Brytyjskie	—	—	1·1
Palestyna	—	—	11·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	15·3
Szwecja	1·5	—	4·3
Włochy	—	—	0·2
476 — **Mączka kostna** (*bone-meal*)	—	—	—
Szwecja	—	—	—
479 — **Sól potasowa** (*potassium salts*)	—	**30·8**	**30·8**
Anglja	—	27·3	27·3
Niemcy	—	3·5	3·5

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
480 — **Saletra** (*salpetre*)	—	327·5	**1.649·7**
Finlandja	—	319·1	1.641·3
Niemcy	—	6·1	6.1
Szwecja	—	2·3	2·3
481, 482, 483, 485 — **Nawozy azotowe** (*nitrates*)	**3.048·8**	—	**10.464·1**
Finlandja	—	—	100.8
Hiszpanja	3.048·—	—	10·363.3
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane (*hides furs, leather goods*)	**54·1**	**109·1**	**351·—**
492 — 513 — **Skóry** (*skins and hides*)	**40·8**	**87·1**	**217·5**
Anglja	4·9	10·1	17·4
Belgja	—	—	6·1
Estonja	—	—	—
Finlandja	—	0·3	11.4
Grecja	—	—	5·4
Holandja	28·—	37·9	84·2
Kolumbja	—	—	0·2
Litwa	—	1·5	1·5
Niemcy	2·7	10·7	37·7
Palestyna	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	5·—	19·6	46·2
Syrja	0·2	—	0·2
Turcja	—	7·—	7.—
516 — 533 — **Futra** (*furs*)	**13·3**	**12·4**	**122·6**
Anglja	5·7	10·3	31·4
Belgja	—	—	2·—
Chiny	0.4	—	0·4
Stany Zjedn. Am.	7·2	2·1	88·8
534 — 559 — **Wyroby Skórzane** (*leather goods*)	—	**9·6**	**10·9**
Anglja	—	0·1	1·3
Niemcy	—	—	—
Stany Zjedn. Am.	—	9·5	9·6
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich (*raw textile materials and fabrics*)	**690·—**	**668·7**	**3.258·1**
561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabiu** (*silk yarn*)	**12·3**	**2·5**	**98·1**
Anglja	—	—	0·6
Argentyna	—	—	2·—
Chiny	—	—	25.1
Danja	—	—	0.2
Egipt	9·6	—	40·9
Estonja	—	0·2	0·5
Finlandja	—	0·5	1·4
Niemcy	—	—	16·2
Norwegja	—	0·8	2·7
Szwecja	2·7	1·—	8·5
563 — 570, 597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** (*textiles*)	**598·5**	**484·8**	**2·124·9**
Afryka Br.	1·2	2·9	28·2
Afryka Franc.	—	1·4	1·4
Afryka Hiszp.	—	—	0·6
Antylle Hol.	0·8	—	0·8
Anglja	151·—	211·3	798·9
Angola	—	0·1	0·1
Algier	—	2·4	6·7
Argentyna	—	—	15·4
Belgja	2·5	5·2	15·9
Brazylja	—	2·6	6·6
Chiny	164·8	73·8	272·7
Danja	0·9	0.5	4·9
Egipt	1·8	—	4·3
Estonja	—	—	1·5
Finlandja	20·8	14·2	40·—
Francja	—	—	1·5
Grecja	—	0·5	5·9
Holandja	71·4	36·4	238·4
Indje Brytyjskie	—	—	18·5
Indje Holenderskie	—	—	5·—
Irak	1·5	—	5·9
Irlandja	13·5	7·8	61·4
Japonja	0·2	—	3·1

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Kanada	1·—	8·9	10·8
Łotwa	0·1	—	0·6
Mandżurja	105·7	19·1	195·2
Marokko	3.2	1·8	26·—
Mozambik	0·7	—	0·7
Niemcy	35·5	28·—	116·1
Norwegja	0·2	0·6	3·—
Palestyna	8·1	8·4	41·3
Persja	0·2	3·—	9·—
Portugalja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am.	1·1	46·5	149·9
Szwecja	—	0·1	1·3
Syrja	12·—	9·3	31·7
Tanger	0·3	—	1·2
Tunis	—	—	0·2
589/1, 2, 592—**Wełna** (*wool*)	**2 5**	**8·6**	**21·6**
Anglja	2·5	2·5	8·4
Australja	—	—	1.8
Belgja	—	1·4	2·7
Danja	—	—	0.3
Holandja	—	—	1·3
Francja	—	—	0.4
Niemcy	—	4·—	5·4
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·6
W. M. Gdańsk	—	0·7	0·7
593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*)	**0·8**	**2·9**	**6·6**
Finlandja	—	0·4	0·5
Holandja	—	0·2	3·—
Niemcy	0·8	2·3	3·1
606—609—**Bawełna** (*cotton*)	**10·8**	**41·6**	**315·2**
Anglja	0·1	2·2	17·2
Belgja	—	0·3	0·3
Danja	0·1	—	0·1
Estonja	—	10·3	199·8
Finlandja	—	—	0·8
Francja	—	0·2	0.2
Holandja	—	—	0·2
Irlandja	—	—	2·3
Łotwa	—	—	40·5
Niemcy	—	—	4·6
Palestyna	—	0.7	0·7
Persja	—	—	2·4
Szwecja	10·6	24·8	43·—
W. M. Gdańsk	—	3·1	3·1
611 — 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*)	**34·8**	**17·8**	**319·4**
Anglja	7·1	2·1	26·1
Egipt	—	—	15·5
Finlandja	—	—	1·8
Holandja	—	—	2·6
Litwa	27·7	6·2	250·2
Niemcy	—	—	0.5
Norwegja	—	—	0·4
Palestyna	—	—	2·9
Syrja	—	—	2·9
Szwecja	—	—	0·3
W. M. Gdańsk	—	9·5	16·2
623 — **Konopie** (*hemp*)	**0·7**	**49·2**	**170·9**
Anglja	0·7	—	0·7
Niemcy	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am.	—	48,4	169·3
W. M. Gdańsk	—	0·8	0·8
623/2 — **Pakuły** (*hards*)	**20·4**	**58·3**	**177·5**
Belgja	20·4	58·3	158·3
Holandja	—	—	19·2
Stany Zjedn. Am.	—	—	—
646 — 648 — **Sznury** (*ropes*)	**9·2**	—	**14·4**
Argentyna	2·1	—	2·1
Danja	—	—	0·1
Holandja	—	—	—
Litwa	—	—	2·3
Palestyna	7·1	—	9·9
719 — **Szmaty** (*rags*)	—	**3·—**	**9·5**
Anglja	—	0·6	2·—
Grecja	—	1·5	1·5
Holandja	—	—	0·4
Indje Brytyjskie	—	0·9	0·9
Niemcy	—	—	4·7
Stany Zjedn. Am.	—	—	—

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber its substitutes and rubber goods*)	**34·1**	**90·6**	**335·4**
725 — 746 — Wyroby Gumowe (*rubber goods*)	34·1	90·6	335·4
Anglja	—	—	1·6
Albanja	—	—	0·3
Belgja	0·6	27·1	125·—
Chiny	—	—	0·9
Danja	1·9	1·4	4·1
Grecja	—	5·8	5·8
Holandja	29·6	1·4	121·5
Kol. włoskie	—	—	0·6
Litwa	—	—	1·—
Łotwa	—	1·9	4·8
Niemcy	—	0·5	5·1
Norwegja	0.4	0·5	1·3
Palestyna	0·2	4·1	4·3
Sudan	—	—	0·4
Stany Zjedn. Am.	—	14·3	20·1
Szwecja	1·4	—	1·9
Turcja	—	21·4	21·4
Urugwaj	—	—	3·1
W. M. Gdańsk	—	12·2	12·2
X. — Drewno, korek, wyroby z nich, wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood and cork goods, & basket — ware*)	**25.874·1**	**30.751·7**	**108.985·5**
747/3, 4 — Kopalniaki i Słupy telegraficzne (*mining timber & telegraph poles*)	—	450·—	4.254·1
Afryka Brytyjska	—	450·—	450·—
Anglja	—	—	3.804·1
Egipt	—	—	—
749, 750, 751 — Deski i łaty (*boards & laths*)	23.811·5	28.968·5	96.882·1
Afryka Brytyjska	1.891·1	—	1.952·7
Anglja	19.785·—	27.912·8	88.311·—
Argentyna	—	—	16·1
Belgja	1.686·5	572·2	3.058·4
Grecja	—	—	—
Holandja	—	—	188·2
Indje Brytyjskie	—	—	9·7
Irlandja	—	—	738·2
Marokko	—	—	—
Niemcy	11·—	7·4	20·6
Palestyna	—	42·6	371.7
Stany Zjedn. Am.	437·9	433·5	2·215·5
757 — 778 — Wyroby z drzewa (*wood goods*)	1.115·4	431·—	2·807·3
Anglja	67·2	49·2	141·3
Belgja	50·—	0·5	59·2
Chiny	218·3	48·5	332·8
Danja	2·8	1·3	5·9
Egipt	1.3	1·4	5·8
Grecja	1·—	0·1	1·1
Holandja	203·7	178·4	1.228·6
Indje Brytyjskie	9·4	51·4	76·2
Japonja	474·1	41.6	585·5
Kolonje Portugalskie	—	—	31·—
Malakka Br.	—	—	8·9
Mandżurja	61·8	—	61·8
Niemcy	19·7	32·3	92·6
Palestyna	4·9	26·1	55·3
Stany Zjedn. Am.	0·5	0·2	120·4
Syrja	—	—	0·2
Szwecja	0·7	—	0·7
757/3 — Klepki (*staves*)	101.2	140·6	461.8
Anglja	—	44·9	44·9
Estonja	64·7	95·7	332·6
Grecja	—	—	7·9
Egipt	36·5	—	68·2
Norwegja	—	—	8·—
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·2
772/1, 2, 773—Dykty i forniery (*plywoods & veneers*)	592.—	525·5	3·325.3
Afryka Bryt.	41·9	31·—	172·2
Algier	—	15·4	22·8
Anglja	4·2	19.—	96·8

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
Argentyna	48·—	—	192·1
Belgja	67·5	152·—	373·7
Birma	1·7	—	3·1
Brazylja	1·9	—	1·9
Danja	24·3	—	138·8
Egipt	87·4	—	228·7
Estonja	—	—	0·2
Francja	—	—	36·8
Grecja	—	—	160·4
Hiszpanja	—	—	—
Holandja	114·4	—	432.4
Indje Brytyjskie	93·9	78·4	425·6
Indje Hol.	2·2	—	2·2
Irlandja	1·9	107·3	24·3
Kolonj. Hiszpańskie	—	—	7·5
Kolonje Portugalskie	—	—	8.3
Łotwa	—	0·4	0·4
Malta	—	1·5	1·5
Malakka Br.	—	—	0·5
Marokko	15·6	—	56·7
Meksyk	48·2	48·4	304·4
Mozambik	0·7	19·5	20·2
Niemcy	—	23·7	264·—
Palestyna	3·3	—	263·—
Persja	17·1	6·3	23·4
Peru	4·3	4·7	9·—
Siam	—	—	3·6
Stany Zjedn. Am.	—	—	5·1
Syrja	5·6	17·9	29·5
Tunis	2·1	—	6·6
Włochy	5·8	—	9·6
776 — Meble gięte (*bent-wood furniture*)	245·5	206·7	1·093·6
Anglja	27·—	22·6	138·6
Antylle Bryt.	0·2	—	0·2
Afryka Br.	0·7	4·8	13·1
Argentyna	—	—	8·1
Belgja	—	—	0·2
Birma	—	—	0·2
Ceylon	0·4	—	1·6
Egipt	26·3	17·1	83·—
Francja	14·9	—	30·7
Gibraltar	—	—	0·2
Haiti	—	—	1·3
Holandja	9·4	14·2	118.5
Indje Brytyjskie	7·—	13·1	39·1
Irak	—	—	2·1
Indje Holend. Wsch.	—	—	4·3
Irlandja	3·7	—	6·4
Japonja	0·5	—	0·5
Kanada	14·6	7·9	22·5
Kolonje Portugalskie	—	—	2·4
Kolumbja	—	—	6·5
Łotwa	—	0·6	0·6
Mauritius	—	—	0·7
Malakka Br.	16·1	—	23·6
Malta	2·—	—	16·2
Marokko	5·8	—	5·8
Meksyk	—	—	4·2
Mozambik	1·1	4·3	5·4
Niemcy	13·6	8·—	36·1
Palestyna	13·2	11·2	69·6
Panama	—	—	4·6
Persja	0·5	—	1·1
Portugalja	—	—	1·9
Stany Zjedn. Am.	85.4	99·8	420·6
Sudan	—	—	3·7
Syrja	1·6	3.—	13·2
Tunis	1·5	0·1	2·9
Trynidad	—	—	3·9
789 — 791 — Wyroby koszykarskie (*basket ware*)	8·5	29·4	161·3
Anglja	2·—	13·8	25·7
Afryka Bryt.	1·—	—	1·—
Litwa	—	—	8.3
Niemcy	—	—	2·2
Palestyna	—	—	0·4
Stany Zjedn. Am.	5·5	15·6	122·7
Szwecja	—	—	1·—
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**1.574·1**	**2.712·8**	**11.367·7**
792, 803, 809 — 826 — Papier i obcinki papierowe (*paper and paper waste*)	1·071·1	1.189·—	7.196·3

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Anglja	33·4	133·3	450·3
Belgja	—	—	71 3
Ceylon	—	—	3·4
Cypr	—	—	3·2
Egipt	691·2	545·4	3.243·9
Finlandja	—	6·—	6·—
Grecja	6·6	—	481·6
Holandja	80·2	56·1	825·6
Litwa	2·—	—	2.—
Łotwa	—	—	15·8
Meksyk	—	—	7.1
Niemcy	3·3	1·2	10·—
Norwegja	0·1	—	0.1
Palestyna	78·5	87·2	769·2
Stany Zjedn. Am.	7·4	7·9	48 4
Syrja	19·5	75·3	245·1
Szwecja	0·4	—	5·2
Turcja	148·5	276·6	1·007·3
W. M. Gdańsk	—	—	0·8
794/1, 2, 795 — **Celuloza** (*cellulose*)	274·7	1.150·3	2.773·3
Egipt	52·9	—	52·9
Grecja	—	—	5·2
Japonja	—	—	0·4
Niemcy	—	90·—	585·—
Palestyna	17·5	2·5	25·1
Stany Zjedn. Am.	198·9	1,057·8	2,099·3
Syrja	5·4	—	5.4
797 — 8 — 9 — 800 — **Papa dachowa i tektura** (*Pasteboard & roofing cardboard*)	217·—	362·7	1.339·—
Anglja	—	—	0·1
Danja	15·—	—	15·—
Egipt	143·6	188·5	674·5
Palestyna	—	164·9	354·8
Syrja	45·2	5·8	243·—
Turcja	13·2	3·5	51·6
807 — 808 — **Fibra** (*fibre*)	—	—	—
Estonja	—	—	—
836 — 847 — **Książki i broszury** (*books*)	11·3	10·8	59·1
Algier	—	—	0·3
Argentyna	1·1	—	1·1
Anglja	1·3	1·9	4·4
Brazylja	—	1·—	1·2
Belgja	0·1	—	1·7
Chiny	0·2	—	0·2
Danja	—	—	0·3
Estonja	—	0·2	0·3
Japonja	—	0·3	0·3
Finlandja	0·1	0·1	0·4
Kanada	0.7	—	0.7
Litwa	—	—	0·1
Łotwa	—	—	0.1
Marokko	0·1	—	0.1
Meksyk	—	—	0·2
Niemcy	4·4	—	4.4
Norwegja	0·1	—	0·3
Palestyna	—	1·6	17·3
Portugalja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am.	3·1	5·7	23·8
Syrja	—	—	1·2
Szwecja	0·1	—	0·5
Tunis	—	—	0·1
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone-ware, ceramic goods and glass-ware*)	48·3	109·3	614·3
862—887 z w. 869—**Wyroby ceramicz.** (*ceramic wares*)	—	20·8	111·2
Anglja	—	—	1·—
Egipt	—	6·8	58·2
Estonja	—	—	9·1
Finlandja	—	—	0·1
Grecja	—	—	0·1
Holandja	—	—	—
Japonja	—	—	0.1
Marokko	—	—	—
Niemcy	—	—	—
Norwegja	—	—	5·3
Palestyna	—	13·9	34·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	2·2

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Szwecja	—	0·1	0·6
896 — 924 — **Wyroby szklane** (*glass ware*)	48·3	88.5	503·1
Algier	—	3 1	50·—
Afryka Bryt.	—	0·4	0·4
Anglja	13·1	—	19·7
Egipt	7·9	50·6	211·—
Estonja	—	—	4·2
Francja	—	—	1·1
Holandja	—	—	1·4
Kanada	—	7·—	7,—
Marokko	—	—	24·2
Niemcy	—	6·—	6·7
Norwegja	—	—	0·2
Oran	—	—	8·8
Kanaryjskie Wyspy	—	—	7·4
Palestyna	17·6	18·5	99·3
Stany Zjedn. Am.	9·7	2·9	40·5
Tunis	—	—	21·2
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metals products*)	5.161·4	8.127·7	38.697·9
925/1—**Żelazo surowe** (*Pig-iron*)	—	—	92·1
Chiny	—	—	92·1
925/2, 3, 4, 5, 929, 931, 978, 981 — **Metale różne** (*various metals*)	610·6	29·5	807·5
Anglja	—	—	52·8
Belgja	610·6	—	610·6
Danja	—	—	0·1
Grecja	—	—	61·8
Portugalja	—	—	50·4
Palestyna	—	24·5	24·5
Syrja	—	5·—	5·—
W. M. Gdańsk	—	—	2·3
930, 932, 933, 942, 946 — — 952, 955 — 965 — **Wyroby żelazne i stalowe** (*iron and steel goods*)	1.645·2	1.826·3	9.122·8
Afryka Bryt.	0·1	—	3·2
Afryka Hiszp.	—	2·1	2.1
Afryka Franc.	—	—	0·4
Algier	—	5·9	5.9
Anglja	91·4	33·7	390·2
Argentyna	108·7	—	108.7
Belgja	8·2	21·4	57·8
Brazylja	—	169·9	864·5
Bułgarja	—	—	400·—
Chiny	246·3	363·4	2,633·6
Danja	—	0 4	5·8
Egipt	49·9	38·5	146·7
Estonja	—	54·9	79·—
Finlandja	0·7	0·5	6·8
Francja	0·8	—	0·8
Grecja	1·4	20·1	154·1
Hiszpanja	4·6	0·2	4.8
Holandja	4·2	80·6	403·4
Indje Bryt.	12·6	5·5	34·7
Irak	—	—	0·7
Irlandja	—	—	0·6
Japonja	125·8	106,2	395·8
Kanada	—	0·8	0·8
Litwa	—	—	0·7
Łotwa	—	—	1·4
Mandżurja	2·7	—	2·7
Marokko	1·—	—	1·—
Niemcy	182·2	368·5	775·8
Norwegja	547·7	45·7	1.084·—
Palestyna	94·—	122·6	757·8
Portugalja	37.—	43·8	312·7
Syrja	—	3·1	3·1
Szwecja	0·9	1·5	18·2
Stany Zjedn. Am.	—	0.9	2·3
Tunis	—	1.2	1·2
Turcja	125·—	334·6	459·6
W. M. Gdańsk	—	0·3	1·1
Włochy	—	—	0.8
932/1—**Szyny kolej.** (*rails*)	1.800·6	5.111·3	21.556·1
Brazylja	—	3,562·7	12·460·5
Danja	—	—	—
Egipt	—	15·—	15·—
Holandja	1·800·6	1.533·6	9.080·6
937/1 — 3 — **Rury żeliwne** (*iron pipes*)	245·9	518·1	1.638·4

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Afryka Bryt.	—	—	6·8
Argentyna	—	—	24·3
Belgja	—	—	12·5
Chiny	42·9	298·7	374·4
Cypr.	—	—	0·8
Danja	2·—	—	6·2
Egipt	—	—	0·8
Estonja	—	10·4	15·7
Finlandja	5·7	4·1	13·3
Grecja	—	—	1·—
Japońja	—	118·9	226·3
Litwa	—	—	1·8
Niemcy	—	—	0·4
Norwegja	152·9	47·7	672·3
Palestyna	42·4	38·3	273·8
Szwecja	—	—	—
Syrja	—	—	8·—
968/1, 2, 4 — Cynk (*zinc*)	**328·3**	**417·5**	**3.844·9**
Afryka Bryt.	—	1.1	1·1
Algier	—	—	26·5
Anglja	8.—	26·1	373·2
Argentyna	—	—	24·9
Belgja	30·5	50·8	284·5
Chile	—	—	5·5
Danja	18·—	—	26·8
Egipt	5·3	—	5·3
Finlandja	50·8	5·—	60·8
Grecja	15·2	—	19·4
Japonja	–	1·7	16·2
Niemcy	27·8	217·1	2.090·1
Norwegja	—	—	10·—
Palestyna	10·7	—	55·9
Stany Zjedn. Am.	—	45·7	183·7
Szwecja	162·—	70.—	658·—
W. M. Gdańsk	—	—	3·—
968/3 — Blacha cynkowa (*zinc sheets*)	**226·—**	**225·—**	**1·331·3**
Algier	—	—	10·—
Anglja	—	26.4	109·9
Australja	—	—	11·1
Chiny	—	77.8	420·8
Danja	44·5	25·3	125·2
Estonja	—	2·7	2·7
Francja	—	—	24·6
Finlandja	—	2·5	2·5
Grecja	—	—	5·3
Indje Bryt.	—	—	2·7
Japonja	173·—	—	303·1
Niemcy	6·5	67·6	203·3
Norwegja	0·8	1·6	3·3
Palestyna	—	7·1	7·1
Persja	—	—	51·—
Szwecja	1·2	14·—	19·4
Venezuela	—	—	29·3
969/1 — 5 — Ołów (*lead*)	**304·8**	—	**304·8**
Finlandja	304·8	—	304·8
Szwecja	—	—	—

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus, electricel meterial*)	**75·3**	**41.3**	**278·1**
1037 — 1098, 1099 — 1132 — **Maszyny, aparaty, części** (*machinery*)	75·3	41·3	278·1
Anglja	48.5	18·8	145·8
Argentyna	—	7·5	8·6
Australja	0.7	—	2·6
Belgja	0·3	0.8	1·1
Brazylja	—	—	0·8
Chile	0·7	—	0·7
Danja	—	1·5	3·2
Egipt	20·2	—	20·2
Estonja	0·8	—	3·8
Finlandja	0·2	6·1	6·4
Holandja	0·2	—	9·7
Litwa	0·2	—	9·9
Łotwa	2·4	—	2.4
Meksyk	—	—	2·8
Norwegja	—	—	1·7
Palestyna	0·4	1·—	45·1
Portugalja	0·3	—	0·3
Stany Zjedn. Am.	6·4	2·5	3·5
Szwecja	—	—	6·3
Turcja	-	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	3·1	3·1
XV — XX. Towary różne. oddzielnie niewymienione (*Sundry non specified goods*)	**101·—**	**14·8**	**185·9**
Anglja	1·9	4·8	23·1
Argentyna	—	—	0·1
Belgja	0·4	—	1·5
Brazylja	1·1	0·1	1·7
Danja	10·8	0·8	16·1
Egipt	—	—	—
Estonja	—	—	0·9
Finlandja	0·9	—	1·2
Holandja	1·9	0·6	2·8
Hiszpanja	—	—	3·1
Japonja	—	0·1	0·1
Kanada	0·2	—	0·2
Kolumbja	—	—	0·2
Litwa	0·5	—	0·5
Łotwa	—	4·1	6·—
Mandżurja	0·9	—	0·9
Niemcy	70·1	—	79·—
Norwegja	—	—	2·1
Palestyna	11·6	3·8	37·9
Persja	—	0·3	0·3
Portugalja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am.	0·4	0·2	3·3
Szwecja	0·3	—	1·6
Urugwaj	—	—	0·2
W. M. Gdańsk	—	—	2·8
Włochy	—	—	0·2

C. Ogólny obrót towarowy zamorski (*total overseas traffic*)

czerwiec	1934	— 550.044·4
maj	1934	— 619.600·3
czerwiec	1933	— 469.093·8
od początku roku	1934	— 4 330.974·—
od początku roku	1933	— 2.620.475·3

OBRÓT PRZYBRZEŻNY ŁĄCZNIE Z W. M. GDAŃSKIEM (*coastal traffic Danzig included*)

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
Przywóz (*imports*)	**54·7**	**183·5**	**2 950·8**
24/26 — **Nasiona oleiste** (*oil seeds*)	—	—	—
27/1—3 — **Mąka** (*flour*)	—	—	—
28/1—5 — **Kasza** (*grits*)	—	—	—

Poz. tar. cel.	Czerwiec (*June*)	Maj (*May*)	Od początku roku (*January-June*)
31 — **Krochmal** (*starch*)	—	—	—
40—50 — **Warzywa** (*vegetables*)	0·3	—	5·1
53-58, 60-64 — **Owoce** (*fruit*)	—	—	—
67—68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	—	—	—

Poz. tar. cel.		Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
69—72	— **Orzechy i migdały** *(nuts & almonds)*	—	—	—
76	— **Kawa** ... ... *(coffee)*	—	0·5	8·7
78	— **Herbata** . ... *(tea)*	—	—	--
80	— **Kakao** ... ... *(cocoa)*	12·8	—	158·3
81—82	— **Korzenie**. ... ... *(spices)*	—	—	—
95—97	— **Żywica** ... ... *(resin)*	—	69·9	69·9
116	— **Ryby połowy włas.** *(fishe)*	—	60·—	2.528·6
117	— **Śledzie** .. .. *(herrings)*	—	—	2·4
125	— **Jaja** . ... *(eggs)*	—	—	—
128/1—4	— **Ser** .. .. *(cheese)*	—	—	—
137/2 a b	— **Jelita**. ... ... *(casings)*	—	—	—
197 200	— **Oleje**. ... ... *(oils)*	—	—	—
200/3—6	— **Smary** .. .. *(lubricating oils)*	—	—	—
215—218	— **Tłuszcze zwierz. sur.** *(animal origin)*	—	—	1·1
216	— **Tran** ... ... *(cod-liver-oil)*	—	—	—
228	— **Makaron** ... ... *(macaroni)*	—	—	—
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** *(meat preserves)*	—	—	—
259, 260	— **Cukier** .. .. *(sugar)*	—	—	—
272	— **Piwo** ... ... *(beer)*	—	—	—
273, 276—278	— **Napoje alkoholowe** *(spirits)*	—	—	—
274	— **Spirytus techn.** ... *(spirit)*	—	—	—
280—282	— **Wino**. ... ... *(wine)*	—	—	—
292/1, 2	— **Pasza** ... ... *(fodder)*	—	—	—
295—491	— **Przetwory chemicz.** *(chemicals)*	—	—	17·5
299/18	— **Soda** ... ... *(soda)*	8·—	—	8·—
405, 407, 409, 412, 418, 420—423	— **Farby** ... ... *(paints)*	—	—	—
429—454	— **Artykuły kosmet.** . *(cosmetics)*	—	—	0·3
455/1, 2	— **Świece** .. .. *(candles)*	—	—	—
466, 470	— **Klej** . ... *(glue)*	—	0·4	0·4
480—485	**Nawozy azotowe**.. *(nitrates)*	—	—	47·—
492—515	— **Skóry** ... ... *(skins and hides)*	—	28·8	28·8
534—559	— **Wyroby skórzane** . *(leather goods)*	—	—	—
589/1, 2, 592	— **Wełna** ... ... *(wool)*	4·6	9·2	13·8
597—622	— **Tkaniny** . ... *(textile fabrics)*	—	—	—
606, 609	— **Bawełna** . ... *(cotton)*	3·4	—	3·4
606/1, 2 a, b	— **Odpadki bawełny** *(cotton waste)*	—	—	—
646, 647, 648	— **Sznury** .. .. *(ropes)*	—	—	—
725—746	— **Wyroby gumowe**.. *(rubber goods)*	—	—	1.1
757, 778	— **Wyroby z drzewa** *(wood goods)*	14·3	—	16·7
776	— **Meble gięte** .. ... *(bentwood furniture)*	—	—	—
789—791	— **Wyroby koszykar.**. *(basket ware)*	—	—	—
742—803	— **Papier** ... ... *(paper)*	—	—	7.1
807	— **Fibra** ... ... *(fibre)*	—	14·7	14·7
836—847	— **Książki i druki** ... *(books)*	—	—	—
862—887	— **Wyroby ceramicz.** *(ceramic goods)*	—	—	—
896—927	— **Szkło** ... ... *(glass)*	—	—	—
925—981	— **Metale różne** ... *(varions metal)*	—	11·3	11·3
930—966	— **Wyr. stal.i żelazne** *(iron and steel goods)*	—	—	6·5
968/1—4	— **Blacha cynkowa**.. *(zinc sheets)*	—	—	—
1037—1098	— **Maszyny i części** . *(machinery & parts)*	—	—	—
	— **Różne** ... ... *(various)*	—	—	0·1
	Wywóz *(exports)*	**741·9**	**457·7**	**4.303·9**
7	— **Kukurydza** .. ... *(maize)*	—	—	—
23	— **Pestki drzew owoc.** *(fruit stones)*	—	—	—
24—26	— **Nasiona oleiste różne** ... ... *(various oil seeds)*	—	—	—
27/1—3	— **Mąka** ... ... *(flour)*	—	—	—
28/1—5	— **Kasza** ... ... *(grits)*	—	—	—
30	— **Ryż wyłuszczony**.. *(husked rice)*	537·—	—	2·979·7
31	— **Krochmal** ... ... *(starch)*	—	—	—
40—50	— **Warzywa** ... ... *(greens)*	152·—	152.—	304·—
53—58, 60—64	**Owoce świeże** ... *(fresh fruit)*	—	—	—
59, 61—63, 66	— **Owoce suszone** ... *(dried fruit)*	—	—	7·9
67, 68	— **Konserwy owocowe** *(fruit preserves)*	—	—	—
69. 72	— **Orzechy i migdały** *(nuts & almonds)*	—	—	—
76	— **Kawa** ... . *(coffee)*	—	—	26·1
78	— **Herbata** . ... *(tea)*	—	—	20·4
	Kakao ... ... *(cocoa)*	—	—	15·—
81, 82	— **Korzenie** ... ... *(spices)*	—	—	1·5
95—97	— **Żywica** .. .. *(resin)*	—	—	—
104/3	— **Trawa morska** ... *(sea grass)*	—	—	—
117	— **Śledzie**... ... ... *(herrings)*	—	238·1	700·3
134/1—3	— **Szczecina** ... ... *(bristle)*	—	—	—
137/2 a, b	— **Jelita**. ... ... *(bowels)*	—	—	—
152/2—4	— **Gips** . ... *(gypsum)*	—	—	—
156/1—2	— **Talk**.. ... ... *(talc)*	—	—	1.—
170, 171	— **Materjały szlifierce**. ... ... *(grinding materials)*	—	—	—
197 200	— **Oleje**. ... ... *(oils)*	—	—	—
200/8 a, b, c	— **Wazelina** ... ... *(vaseline)*	—	—	—
203, 204	— **Wosk** ... ... *(wax)*	—	—	—
205—214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** . ... *(vegetable oils & fats)*	—	—	—
213/1—2	— **Pokost** ... ... *(varnish)*	—	—	—

Poz. tar. cel.		Czerwiec (June)	Maj (May)	Od początku roku (January-June)
215—218	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** ... ... (*raw fats of animal origin.*)	—	—	30·8
216	— **Tran** ... ... (*cod-liver-oil*)	—	—	5·3
254—256	— **Ryby**. ... ... (*fish*)	—	—	1·3
259, 260	— **Cukier** .. .. (*sugar*)	—	—	—
237	— **Makuchy** ... ... (*oil cake*)	—	—	—
291	— **Mączka rybna** ... (*fish meal*)	15·—	15·—	30·—
295—491	— **Przetwory chemiczne** ... ... (*chemicals*)	5.6	—	5·6
299/18	— **Soda** ... ... (*soda*)	—	—	—
405—425	— **Farby** ... ... (*paints*)	—	—	0·4
408	— **Sadza** ... ... (*soot*)	—	—	—
424—427	— **Garbniki** ... ... (*tanning extracts*)	—	—	—
429—454	— **Wyroby kosmetyczne** ... ... (*cosmetics*)	—	—	—
466 470	— **Klej i żelatyna** ... (*glue*)	—	—	—
481—485	— **Nawozy azotowe** . (*nitrates*)	—	52·6	52·6
492—513	— **Skóry** ... ... (*skins*)	21·3	—	62·9
589, 592	— **Wełna** ... ... (*wool*)	—	—	—
597—622	— **Tkaniny** . ... (*textiles*)	1·—	—	1·2
606, 609	— **Bawełna** . ... (*cotton*)	—	—	—
606/1, 2 a, b	— **Odpadki bawełny** (*cotton waste*)	—	—	—
625, 626	— **Sizal** ... ... (*sisal*)	—	—	2·2
646—648	— **Sznury** .. .. (*ropes*)	—	—	—
720—724	— **Kauczuk** . ... (*rubber*)	—	—	5·2
725—746	— **Wyroby gumowe**. . (*rubber goods*)	—	—	—
749—751, 753	— **Deski i łaty** . ... (*boards and laths*)	—	—	—
750	— **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	—	—	—
757—778	— **Wyroby z drzewa** . (*wood goods*)	—	—	—
776	— **Meble gięte** .. ... (*bentwood furniture*)	—	—	—
779—787	— **Korek, wyroby z korka** ... ... (*cork wood & cork goods*)	—	—	—
792—826	— **Papier** ... ... (*paper*)	—	—	—
794, 795	— **Celuloza** . ... (*cellulose*)	—	—	—
862—887	— **Wyroby ceramiczne** (*ceramic goods*)	—	—	—
925—981	— **Metale różne** . ... (*various metal*)	—	—	—
927/1—3	— **Żelastwo** . ... (*serap iron*)	—	—	—
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne**... ... ... (*iron ware & steel ware*)	10·—	—	10·—
966/1—4	— **Cyna**. ... ... (*tin*)	—	—	—
977	— **Miedź** ... ... (*copper*)	—	—	—
1037—1092	— **Maszyny, aparaty i części** ... ... (*machinery*)	—	—	1·5
	— **Różne** ... ... (*various*)	—	—	35·—
	Przywóz i wywóz razem (*total*)	**796·6**	**641·2**	**7.254·7**

3. OBRÓT Z WNĘTRZEM KRAJU DROGĄ WODNĄ (*river traffic*)

Poz. tar. cel.		Czerwiec (June)	Maj (May)	Od początku roku (January-June)
	Przywóz (*imports*)	**10.194·7**	**8.298·—**	**33.346·3**
27/1—3	— **Mąka** ... ... (*flour*)	131 6	249·5	825·6
40—50	— **Warzywa** ... ... (*vegetables*)	26 2	32·9	97·8
53, 58, 60—64	— **Owoce** ... ... (*fruit*)	0·1	2·1	2·3
67, 68	— **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	—	5·7	8·1
76	— **Kawa** ... ... (*coffee*)	4·—	—	13·8
77	— **Cykorja** . ... (*succory*)	0·2	—	2·8
78	— **Herbata** . ... (*tea*)	4·6	0.7	7·6
80	— **Kakao** ... ... (*cocoa*)	1·7	9·7	17·7
81, 82	— **Korzenie** . ... (*spices*)	16 9	21 7	65.3
95, 97	— **Żywica** .. .. (*resin*)	11·—	—	11·—
117	— **Śledzie**... ... ... (*herrings*)	—	—	0·3
121/26	— **Ptactwo bite** ... . (*poultry*)	—	—	—
125	— **Jaja** . ... (*eggs*)	2·—	0·6	2·7
127—200	— **Oleje**. ... ... (*oils*)	—	—	3·—
128/1—4	— **Ser** .. .. (*cheese*)	0·7	0·3	1·—
137/2 a, b	— **Jelita**. ... ... (*casings*)	0·6	—	0·9
205—214	— **Tłuszcze i oleje roślinne** ... ... (*Fats & oils of vegetable origin.*)	0·7	9·1	9 8
215, 217, 218	— **Tłuszcze zwierz. surowe** ... ... (*raw fats of animal origin.*)	1·1	5·8	9·7
228	— **Makaron** ... ... (*macaroni*)	4·1	3·2	12·5
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** (*meat preserves*)	0·5	1·9	2·4
2254—256	— **Ryby**. ... ... (*fish*)	—	—	—
259, 260	— **Cukier** ... ... (*sugar*)	9.188·9	7.228·1	29.864·9
272, 273, 276, 278	— **Napoje alkoholowe** (*spirits*)	33·2	49·2	157·—
280—282	— **Wina**. ... ... (*wine*)	—	—	0·3
295—491	— **Przetwory chemiczne** ... ... (*chemicals*)	15·—	4·—	38·2
299/18	— **Soda** ... ... (*soda*)	510·—	470·1	1.286·1
411/2	— **Biel cynkowa** . ... (*zinc white*)	0·6	—	0·6

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
429—454 — **Artykuły kosmetyczne** *(cosmetics)*	33·4	4.6	84·7
466—470 — **Klej i żelatyna** *(glue and gelatine)*	—	0·1	1·4
492—513 — **Skóry** *(skins)*	0·9	0·2	1·6
534—559 — **Wyroby skórzane** *(Leather goods)*	0·4	23.9	28·7
757—778 — **Wyroby z drzewa** *(wood goods)*	18·4	30·6	72·3
563—622 — **Tkaniny** *(textile fobrics)*	8·9	27·4	186·5
589/1, 2 592 — **Wełna** *(wool)*	—	—	—
606/1, 2 a b — **Odpadki bawełny** *(cotton waste)*	1·4	2.2	4·6
646—648 — **Sznury** *(ropes)*	3·5	3·9	8·—
725—746 — **Wyroby gumowe** *(rubber goods)*	0·9	8 7	27·3
776 — **Meble** — *(bentwood furniture)*	7·5	—	7·7
792, 803, 809, 826 **Papier** *(paper)*	15·6	17·—	62·6
862—887 — **Wyroby ceram.** *(ceramic products)*	7·2	4·4	18·3
930—965 — **Wyroby stal. i żelazne** *(iron & steel goods)*	127·3	80·4	363·9
— **Różne** *(various)*	15·6	—	37·3
Wywóz *(exports)*	**4.116·4**	**3.638.9**	**15.587·8**
7 — **Kukurydza** *(maize)*	—	4·5	44·1
23 — **Pestki drzew owocowych** *(fruit stones)*	—	—	—
24—26 — **Nasiona oleiste** *(oil seeds)*	—	2·9	230·2
24/1—3 — **Mąka** *(flour)*	24·2	—	34·2
28 — **Kasza** *(grits)*	—	—	2·5
62—72 — **Orzechy i migdały** *(nuts and almonds)*	0·5	1·—	10·4
30 — **Ryż wyłuszczony** *(husked rice)*	951·6	371·7	3 027·7
31 — **Krochmal** *(starch)*	11·6	11·6	35·—
53, 58, 60—64 — **Owoce świeże** *(fresh fruit)*	262·8	387·3	1.380·3
59, 61—63, 66 — **Owoce suszone** *(dried fruit)*	45·6	91·3	496·2
76 — **Kawa** *(coffee)*	19·4	19·9	145·5
78 — **Herbata** *(tea)*	23·5	17·4	72·8
80 — **Kakao** *(cocoa)*	103·1	57·4	358·—
81—82 — **Korzenie** *(spices)*	47·6	10·8	120·—
95, 97 — **Żywica** *(resin)*	18·1	184·3	542·—
104 — **Trawy morskie, trzcina** *(sea grass, reed)*	1·5	3 8	19·6
117 — **Śledzie** *(herrings)*	6·6	9·1	224 4
127—200 — **Oleje** *(oils)*	44·6	—	44·6
128/1—4 - **Sery** *(cheese)*	0·8	0·3	3·6
129/1—5 — **Kazeina** *(caseine)*	—	—	10·5

Poz. tar. cel.	Czerwiec *(June)*	Maj *(May)*	Od początku roku *(January-June)*
137/2 a, b — **Jelita** *(casings)*	7·8	5.7	19·9
143/1—3 — **Muszle** *(shells)*	—	—	2·9
148 — **Kamienie** *(stones)*	—	—	5·3
170 — **Art. szlifierskie** *(grinding materials)*	—	—	10·—
177/2 — **Ruda manganowa** *(mangan ose)*	—	—	—
200/3—6 — **Smary** *(lubricatings oils)*	—	—	—
200/8, a, b, c — **Wazelina** *(vaseline)*	—	—	4·5
203—204 — **Wosk** *(wax)*	10·2	0·5	18·6
205, 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** *(vegetable oils and fats)*	201·3	339·5	722·4
213/1—3 — **Pokost** *(varnish)*	—	—	—
215, 217—218 — **Tłuszcze zwierz. sur.** *(raw fats)*	943·8	445·4	2·182·6
216 — **Tran** *(whale oil)*	1·4	—	243·4
254, 256 — **Ryby** *(fish)*	5·8	9·5	22·1
259—260 — **Cukier** *(sugar)*	10·6	25·2	63·—
272—273, 276, 278 — **Nap. alkoh.** *(alcohols)*	0·2	—	6.3
286 — **Otręby** *(bran)*	—	—	—
295/6 — **Siarka** *(sulphur)*	—	15·7	33·2
295—491 z wyj. osobno wym. — **Przetwory chemiczne** *(chemicals)*	31·5	48·2	212·7
299/18 — **Soda** *(soda)*	22·6	—	55.4
405, 407, 409 412, 418, 420 423 — **Farby** *(paints)*	6·6	10·4	54·9
424—427 — **Garbniki** *(tanning extracts)*	11·5	83·4	395·—
429, 450—454 — **Artykuły kosmetyczne** *(cosmetics)*	6·5	11·8	19·5
466, 470 — **Klej i żelatyna** *(glue and geletine)*	6·4	1·5	8·5
492, 513 — **Skóry** *(skins)*	292·1	284·1	1·259·3
589/1, 2 592 — **Wełna** *(wool)*	156·7	—	326·7
597, 605, 613 622 — **Tkaniny** *(textiles)*	—	1·6	3·9
606/1, 2, a b — **Odpadki bawełny** *(cotton waste)*	—	—	—
606, 609 — **Bawełna** *(cotton)*	115·—	187 2	317.5
623 — **Len i konopie** *(flax and hemp)*	7·6	—	12·2
625—626 — **Sisal** *(sizal)*	—	14·5	21·4
646—648 — **Sznury** *(ropes)*	15·3	2 3	22·1
720, 724 — **Kauczuk** *(rubber)*	150·4	163 6	494·3
725, 746 — **Wyroby gumowe** *(rubber goods)*	0·1	16·5	36.1
750 — **Drzewo egzotyczne** *(exotic wood)*	82·9	16·6	109·5
757, 778 — **Wyroby z drzewa** *(wood goods)*	16·6	60·8	114·1

Poz. tar. cel.		Czerwiec (June)	Maj (May)	Od początku roku (January-June)
779	— **Korek, wyroby z korka** ... ... (cork goods)	0·4	4·4	22·4
792, 803, 809 826	— **Papier** ... ... (paper)	6·8	14 6	42·7
794/1,2 795	— **Celuloza** . ... (cellulose)	—	—	—
807—808	— **Fibra** ... ... (fibre)	—	0·3	4·9
925—981	— **Metale rożne** ... (various metals)	6·5	17·3	389·—
930—965	— **Wyroby stal. i żelazne**... ... ... (hardware)	26·3	15.9	72·8
966/1—4	— **Cyna**. ... ... (tin)	2·1	—	5·2
977	— **Miedź** ... ... (copper)	371·6	653·2	1.330·3
1037, 1098	— **Masz. apar. i części** (machinery apparetus parts)	0·2	0·5	49·—
1099—1132	— **Mat. elektrotechn.** (electric products)	—	—	7·8
	— **Różne** ... ... (various)	38·1	15·4	64·8
Przywóz i wywóz razem (total exports and imports)		**14.311·1**	**11.936.9**	**48.934·1**

4. OGÓLNY OBRÓT TOWAROWY

(general goods turnover)

czerwiec	1934 —	565.152·1
maj	1934 —	632·178·4
czerwiec	1933 —	474·891·9
od początku roku	1934	3·387·162·8
od początku roku	1933 —	2·656·759 8

IV RUCH PASAŻERÓW (*PASSENGER TRAFFIC*)

RUCH ZAMORSKI (*Oversea traffic*)

	Przyjechało (passengers incoming)					Wyjechało (passengers outgoing)				
	Czerwiec (June)				Maj (May)	Czerwiec (June)				Maj (May)
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (total)	Razem (total)	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (total)	Razem (total)
Anglja ...	1	6	8	15	25	24	40	226	290	207
Hull ...	1	—	5	6	6	10	15	—	25	7
Londyn ...	—	6	3	9	19	14	25	226	265	200
Danja ...	13	—	17	30	42	—	—	—	—	—
Kopenhaga ...	13	—	17	30	42	—	—	—	—	—
Estonja ...	—	—	—	—	—	2	—	—	2	3
Tallinn ...	—	—	—	—	—	2	—	—	2	3
Finlandja ...	20	2	3	25	12	—	—	2	2	—
Helsinki ...	20	2	3	25	12	—	—	2	2	—
Holandja ...	1	4	16	21	8	3	—	—	3	—
Amsterdam ...	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—
Rotterdam ...	—	2	16	18	8	3	—	—	3	—
Niemcy ...	—	5	2	7	3	—	—	—	—	—
Hamburg ...	—	—	2	2	3	—	—	—	—	—
Królewiec ...	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—
Irlandja ...	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Limezick ...	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Łotwa ...	—	—	—	—	—	—	—	134	134	—
Ryga ...	—	—	—	—	—	—	—	134	134	—
Stany Zjedn. A P. ...	—	—	252	252	600	—	—	139	139	286
New-York ...	—	—	252	252	600	—	—	139	139	286
Szwecja ...	11	4	139	154	131	2	—	139	141	2
Stockholm ...	9	4	136	149	126	2	—	139	141	—
inne porty ...	2	—	3	5	5	—	—	—	—	2
Z. S. R. R. ...	—	—	76	76	—	—	—	—	—	96
Leningrad ...	—	—	76	76	—	—	—	—	—	96
Razem ...	**46**	**21**	**513**	**580**	**821**	**31**	**40**	**642**	**713**	**594**

POŁOWY PRZYBRZEŻNE W CZERWCU
w/g danych Morskiego Urzędu Rybackiego

Kilogramy.

Gatunki ryb	Obwód Hel	Obwód Gdynia	Obwód Jastarnia	Obwód Chłapowo	Obwód Puck	Połowy dalsze	Razem
Łososie	—	—	—	—	—	—	—
Mielnica	—	—	—	—	—	—	—
Troć	—	–	—	—	280	—	280
Płastugi	42.910	47.320	39.830	35.200	17.500	2.630	185.690
Śledzie	140	780	—	—	—	—	920
Szproty	—	—	—	—	—	—	—
Węgorze	420	1.040	3.120	10	3.820	—	8.410
Wątłusze	1.990	1.430	3.020	210	360	36.250	43.260
Sieja	—	—	—	—	—	—	—
Szczupaki	—	20	1.100	—	2.140	—	3.260
Okonie	40	—	550	—	770	—	1.360
Płotki	—	—	—	—	710	—	710
Węgorzyce	1.450	10.030	20	—	210	—	11.710
Certy	—	100	—	—	400	—	500
Razem	**47.250**	**60.720**	**47.640**	**35.420**	**26.190**	**38.880**	**256.100**



● „BURZA" i „WICHER" W LENINGRADZIE.

Dnia 22 b. m. O. R. P. „Burza" i O. R. P. „Wicher" opuściły port wojenny w Gdyni, udając się do Leningradu. Na czele zespołu wyjechał dowódca floty wojennej Kontr-Admirał Józef Unrug w towarzystwie Szefa Sztabu Komandora E. Solskiego, którzy będą gośćmi Rządu Sowieckiego w Moskwie.

W Gdyni żegnali nasze okręty sowiecki Charge d'Affaire Sowietów Podolski, Attache Wojskowy Barabanow i przedstawiciel Agencji Tass Kowalski.

Okręty nasze pozostaną w Leningradzie przez 5 dni.

● POŚWIĘCENIE NOWEJ STACJI WODOCIĄGOWEJ.

W obecności przedstawicieli władz, sfer gospodarczych i organizacyj społecznych odbyło się poświęcenie w Rumji - Zagórzu nowowybudowanej stacji pomp dla zaopatrywania Gdyni w wodę. Studja nad wybraniem właściwego miejsca na główne ujęcie wody dla potrzeb miasta prowadzone były od paru lat, początkowo na terenie Orłowa następnie Rumji - Zagórza. Ostatecznie uznano Rumję za więcej nadającą się do tych celów i w połowie ubiegłego roku przystąpiono do budowy właściwego ujęcia na wodę.

Główne ujęcie zaprojektowane jest na wydajność 20.000 mtr. sześc. na dobę. Z uwagi jednak na obecne mniejsze zapotrzebowanie wody, urządzenia czasowe ograniczono do wydajności na około 5.000 mtr. na dobę z tem założeniem, że w miarę wzrostu konsumcji wody, dobudowywać się będzie dalsze zespoły pompowe. Ogólny koszt budowy wynosi około 2.000.000 zł., za co wybudowano rów odwadniający długości 1.510 mb., drogę dojazdową 820 mtr. długości, lewar 1.032 mtr. długości, magistrale rur o 10.160 mtr, dł., hale maszyn o kub. 8.575 mtr. sześc. z pompami i silnikami, które ciągną wodę z pięciu studni artezyjskich.

Fundusze na budowę, uzyskało miasto z Funduszu Pracy. Po ukończeniu budowy głównego ujęcia, największa troska zarządu miasta w dziedzinie wodociągów została usunięta, gdyż wielka wydajność tego ujęcia, obliczona na zaspokojenie potrzeb miasta o ludności kilkakrotnie większej, wyklucza możliwość braku wody, której Gdynia przy dotychczasowych prowizorycznych zbiornikach odczułaby brak już za parę lat.

● BUDOWA NOWEJ PRZYSTANI W ORŁOWIE.

W Orłowie buduje się nowa przystań pasażerska, w pobliżu łazienek u wylotu ulicy, prowadzącej od dworca do morza. Długość pomostu przewidziana jest na 430 m., szerokość 6 m., z wyjątkiem zakończenie pomostu na przestrzeni 20 m., którego szerokość wynosić będzie 18 m. Cała przystań zbudowana będzie z drzewa na palach i konstrukcją swą przypominać będzie dawny pomost „Żeglugi Polskiej" S. A. w Gdyni. W końcu pomostu głębokość wynosić będzie 4 m., co w zupełności pozwoli na przybijanie większych statków pasażerskich żeglugi przybrzeżnej (n. p. „Gdyni" „Gdańska" i t. p.).

Cały pomost rezerwowany jest wyłącznie dla ruchu pasażerskiego, nie będzie więc na nim kawiarni ani dancingu.

Roboty wykonują saperzy przy udziale technicznym przedstawicieli Urzędu Morskiego.

● BUDOWA OSIEDLA MARYNARZY IM. MINISTRA GEN. DR. FERDYNANDA ZARZYCKIEGO.

Na skutek inicjatywy b. ministra Przemysłu i Handlu gen. Zarzyckiego, oraz dyrektora Departamentu Morskiego w temże Ministerstwie L. Możdżeńskiego, umożliwiły polskie przedsiębiorstwa żeglugowe, zrzeszone w Związku Armatorów Polskich Towarzystwu Budowy Osiedli w Gdyni drogą pomocy finansowej wybudowanie 20 domków mieszkalnych na Witominie, które mają być udostępnione dla marynarzy polskiej floty handlowej na warunkach długoterminowych spłat.

Osiedle to, które jest już obecnie w trakcie budowy, nosić będzie nazwę: „Osiedle Marynarzy im. Ministra Gen. Dr. Ferdynanda Zarzyckiego". Ma być ono całkowicie gotowe do dnia 15 listopada b. r. Ponieważ wskutek wybudowania nowej szosy, stworzona została bliska i dogodna komunikacja pomiędzy Gdynią a Witominem, należy się spodziewać, że społeczny czyn polskich przedsiębiorstw żeglugowych wpłynie dodatnio na polepszenie się warunków mieszkaniowych marynarzy floty handlowej, a zarazem zachęci inne, większe przedsiębiorstwa, osiadłe w porcie gdyńskim, do stworzenia znośnych warunków mieszkaniowych również i dla swych pracowników.

● WALKA Z BEZROBOCIEM W GDYNI.

Durekcja Funduszu Bezrobocia w trosce o robotników, zatrudnionych w porcie gdyńskim, utworzyła biuro pośrednictwa pracy. Biuro zostało uruchomione z dniem 1 lipca r. b. w specjalnie wybudowanym na ten cel budynku, który znajduje się na terenie Portu, w pobliżu strefy wolnocłowej i łuszczarni ryżu. Budynek zawiera specjalną halę, mogącą pomieścić do 2 tysięcy ludzi.

Uruchomienie Biura przyczyni się do uporządkowania stosunków pośrednictwa pracy dla robotników, zatrudnionych w porcie, a panujący chaos w tej dziedzinie nareszcie zostanie zlikwidowany. Wszyscy robotnicy zostaną ujęci w ewidencję, za-

opatrzeni w książki pracy i podzieleni na grupy, kolejno zatrudniane w trzech zmianach (dwie dzienne i jedna nocna).

Uruchomienie Biura w Gdyni jest dalszą planową akcją Funduszu Bezrobocia.

● AWANSE W POLSKIEJ MARYNARCE HANDLOWEJ.

Pod przewodnictwem dyrektora Urzędu Morskiego inż. St. Łęgowskiego odbyło się w Urzędzie Morskim posiedzenie Komisji Kwalifikacyjnej dla orzekania o awansach w polskiej marynarce handlowej. Komisja po rozpatrzeniu podań przyznała dyplomy następującym kandydatom: Antkowiak Czesław dypl. kapitana żegl. wielkiej, Mieszkowski Jerzy dypl. kapitana żegl. wielkiej, Szemiot Mikołaj dypl. kapitana żegl. wielkiej, Godecki Jan dypl. kapitana żegl. małej, Hurko Bronisław dypl. kapitana żegl. malej, Lewkowicz Bogdan dypl. porucznika żegl. wielkiej, Szczypiorski Kazimierz dypl. porucznika żegl. wielkiej, Zelwerowicz Stanisław dypl. porucznika żegl. wielkiej, Masłowski Janusz dypl. porucznika żegl. małej, Sołtys Tadeusz dypl. porucznika żegl. małej, Szebliński Józef dypl. porucznika żegl. małej, Nowosielski Jan dypl. mechanika II kl., Noszczyński Czesław dypl mechanika III kl., Mossa Adam dypl maszynisty I kl.

Pozatem komisja dopuściła do egzaminu w charakterze eksterna w Państwowej Szkole Morskiej Gajdowskiego Edwarda na dyplom szypra II kl.

● ŻEŃSKA SZKOŁA PRZYSPOSOBIENIA ZAWODOWEGO.

T-wo Szkoły Handlu Morskiego i Techniki Portowej w Gdyni, w dążności do rozwiązania problemu Gdyńskiego Szkolnictwa Zawodowego, uruchamia jednoroczną Szkołę Żeńską Przysposobienia Zawodowego. Szkoła obejmie narazie dział rzemieślniczy i dział gospodarstwa domowego. W przyszłości szkoła zostanie rozwinięta przez rozszerzenie działu rzemieślniczego do typu gimnazjalnego, oraz wprowadzenie specjalnego kursu dla pań i kursu hotelarskiego.

● HARCERZE PRZY BUDOWIE BAZYLIKI MORSKIEJ.

Harcerstwo Polskie, chcąc przyczynić się do rozbudowy Gdyni, zdeklarowało swą pracę przy budowie powstającej bazyliki na Kamiennej Górze. Drużyna harcerska z Brześcia nad Bugiem, obozująca w Gdyni, zaofiarowała 200 godzin pracy i przystąpiła już do robót. Piękna inicjatywa harcerzy spotkała się z ogólnem uznaniem i pociągnęła za sobą inne organizacje.

● UŁATWIENIA POCZTOWE DLA LETNIKÓW NA WYBRZEŻU MORSKIEM.

Dyrekcja Okręgowa Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy uruchomiła na sezon letni w Gdyni, na półwyspie Helskim i wybrzeżu, na dworcach, przystaniach a nawet i na plażach pośrednictwo pocztowo-telegraficzne, w zakres działalności których wchodzą rozmowy telefoniczne lokalne, międzymiastowe i zagraniczne, przyjmowanie depesz krajowych i zagranicznych, sprzedaż znaczków i druków pocztowych, oraz przyjmowanie zwykłej korespondencji.

● PROPAGANDA KONSUMCJI RYB MORSKICH.

W dniu 25 b. m. odbyło się w Gdyni zebranie Morskiego Instytutu Bałtyckiego pod przewodnictwem prof. Siedleckiego. Celem zebrania było zastanowienie się nad metodami ożywienia propagandy konsumcji ryb morskich .W związku z tem poruszona została sprawa rozbudowy hali i chłodni rybnej oraz szereg spraw bieżących. W zebraniu wzięli udział: dr. Fr. Lubecki z M. P. i H., dyr. Urzędu Morskiego inż. St. Łęgowski, naczelnik Morskiego Urzędu Rybackiego Hryniewicki, dyr. oddziału B. G. K. Wł. Grabowski.

● NOWA STACJA BUNKROWA.

Państwowa Fabryka Olejów Mineralnych „Polmin" rozpoczęła w porcie Gdyńskim na nabrzeżu Angielskiem budowę stacji bunkrowej, celem zaopatrywania statków w paliwo płynne.

● „PORT DRZEWNY" S. A. W GDYNI.

Na terenie Portu powstała nowa firma „Port Drzewny" S. A. w Gdyni. W myśl zawartej umowy jeszcze w roku bieżącym zostaną wybudowane w kanale przemysłowym nabrzeże oraz pirsy przeładunkowe. Plan robót wskazuje na to, że roboty te zostaną wykończone w listopadzie r. b. Do działalności wymienionej firmy należy przeładunek i eksport drzewa.

● PRZEŁADUNEK W MAGAZYNACH PORTOWYCH.

Przeładunek w magazynach portowych został unormowany drogą umowy, zawartej przez Urząd Morski z firmą „Usco", która przejęła przeładunek w magazynach Urzędu Morskiego. Wyjątek stanowią magazyny regularnych linji okrętowych. Umowa weszła w życie z dniem 1 lipca r. b.

● ZAŁADUNEK „PAGEDU".

W pierwszym tygodniu bież. miesiąca, t. j. od 2 — 7 lipca załadował „Paged" w Gdyni i w Gdańsku ogółem 10.072 m. sześć. materjałów drzewnych. Z ilości tej na Gdynię przypada 1.899 m. sześć. Załadunek w Gdyni stanowi partja tarcicy miękkiej wyeksportowana do Methil Dock. Gwoli ścisłości należy jednak zauważyć, że pozatem na ukończeniu było w okresie sprawozdawczym ładowanie trzech poważnych partyj tarcicy miękkiej w Gdyni, w łącznej liczbie 7.180 m. sześć. Ilości te zostaną włączone w zestawieniach statystycznych dopiero do następnego okresu sprawozdawczego. Globalny załadunek „Pagedu" w Gdańsku wyniósł w omawianym tygodniu 8.174 m. sześć. Przedmiotem przeładunku była przedewszystkiem tarcica miękka, której wywieziono 5.379 m. sześć. odbiorcami tego sortymentu były w pierwszym rzędzie porty angielskie, następnie holenderskie i w większej mierze, niż w okresach poprzednich — francuskie. Na drugiem miejscu pod względem ilości ulokowały się w eksporcie via Gdańsk slipry. Wywieziono ich mianowicie w tygodniu sprawozdawczym 2.074 m. sześć., na dwuch statkach. Ładunki sliprów skierowane były do Londynu. Dykty załadowano 10 partyj, łącznie 436 m. sześć., które skierowano do Amsterdamu, Antwerpji, Gandawy, Rotterdamu, Kopenhagi, Liverpoolu i Londynu. Pozostałe ładunki stanowiła partja dębiny (113 m. sześć.), przeznaczona dla Amsterdamu oraz partja słupów teletechnicznych (171 m. sześć) dla Londynu.

● TRANSPORT SOLI POTASOWYCH Z LENINGRADU DO GDYNI.

Do Gdyni przybył z Leningradu sowiecki statek „Berezina" o pojemności 3.087 ton. Statek ten przywiózł 4.100 ton soli potasowej i 125 ton kalafonji.

● URUGWAJ — POLSKA.

Konsul Generalny Urugwaju Dr. Mieczysław Stamirski odwiedził Gdynię celem zbadania możliwości nawiązania stałych stosunków handlowych Urugwaju z Polską przez port Gdyński.

● STUDENCI CZECHOSŁOWACCY W GDYNI.

Przybyła do Gdyni na trzydniowy pobyt wycieczka studentów czechosłowackich z Pragi i Pribramu. Goście zwiedzili Port i jego urządzenia.

● WYCIECZKI LITEWSKIE W GDYNI.

Przedstawiciele litewskich sfer gospodarczych przybyli do Gdyni celem zapoznania się z portem i jego urządzeniami. Goście litewscy odbyli dłuższą konferencję z Dyrektorem Urzędu Morskiego, poczem zwiedzali port.

Gdynię odwiedziła wycieczka słuchaczy litewskiego seminarjum nauczycielskiego. Po zwiedzeniu portu i jego urządzeń — wycieczka odjechała do Stokholmu.

● KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA GDYNIA — SOPOT.

Istniejącą dotąd prywatną komunikację autobusową Gdynia — Sopot przejęło ostatnio miasto Gdynia, dzięki czemu Miejskie Towarzystwo Komunikacyjne w Gdyni pozyskało najbardziej dochodową trasę, co niewątpliwie przyczyni się do rozwoju komunikacji autobusowej w Gdyni.

● POŁĄCZENIE GDYNI Z POŁUDNIOWĄ AFRYKĄ.

Szwedzka linja okrętowa „Transatlantic", utrzymująca regularną komunikację między południową Afryką a Skandynawją, uwidoczniła port gdyński w swoim rozkładzie jazdy. Są to skutki starań konsulatu R. P. w Capetown, z którym w ten sposób Gdynia zostaje połączona stałą bezpośrednią linją okrętową.

Najbliższe statki odejdą z Capetown do Gdyni według następującego rozkładu: „Heilmaren" — 13 sierpnia, „Gunnaren" — 27 sieprnia i „Kaaparen" — 22 września r. b. Na Gdynię reprezentuje nową linję Bergenske Baltic Transport Ltd., a na Capetown — The Transatlantic Shipping Agency Ltd.

● GDYNIA — INDJE BRYTYJSKIE.

Między Gdynią a portami Indyj Brytyjskich będzie uruchomiona regularna komunikacja okrętowa raz na miesiąc. Na linji tej kursować będą okręty T-wa Wilhelmsen w Oslo oraz A. B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet w Göteborgu, których przedstawicielem w Gdyni jest Sp. z ogr. odp. Bergenske Baltic Transports. Statki zawijać będą do następujących portów: Karachi, Bombaju, Madrasu, Kalkuty i Ranogoonu, w razie zaś dostatecznej ilości ładunku również i do innych portów indyjskich. Pierwszy okręt ładować będzie w Gdyni towary w dn. 23 lipca r. b., następny w dn. 27 sierpnia r. b. Otwarcie nowej linji winno przyczynić się do ożywienia wymiany handlowej z rynkiem indyjskim. Doświadczenia pierwszych miesięcy stanowić będą o dalszych losach eksploatacji tej linji.

● POŁĄCZENIE GDYNI Z PORTAMI INDYJ ZACHODNICH.

American Scantic Line, utrzymująca regularne rejsy ze wschodnich portów Bałtyku łącznie z Gdynią do wschodnich portów Ameryki Północnej, otworzy wkrótce nową linję z New Yorku do archipelagu Indyj Zachodnich z 14-dniowemi odjazdami. W ten sposób Gdynia otrzyma połączenie z portami Indyj Zachodnich z przeładunkiem w New Yorku.

● PRZEPISY IMPORTOWE W KRAJACH EUROPEJSKICH.

Państwowy Instytut Eksportowy wydał w ostatnich dniach jako Tom XIX swych wydawnictw pracę p. t.: „Przepisy importowe w krajach europejskich". Wydawnictwo to zawiera szczegółowe omówienie obowiązujących w chwili obecnej w poszczególnych krajach europejskich ograniczeń importowych, a mianowicie zakazów przywozu, kontyngentów, ograniczeń dewizowych, przepisów kompensacyjnych i t. p., przyczem w książce tej zostały dokładnie zestawione towary, które przy imporcie podlegają wyżej wspomnianym ograniczeniom. Wydawnictwo zawiera 341 stron druku. Cena jego wynosi zł. 4.—.

WIADOMOŚCI CELNE I TRANSPORTOWE

● KONWENCJA WETERYNARYJNA MIĘDZY POLSKĄ A ESTONJĄ.

W Dz. Ust. R. P. Nr. 63 z dn. 20 lipca r. b. opublikowana została pod poz. 528 konwencja weterynaryjna między Polską a Estonją, podpisana w Tallinie dn. 26 września 1933 r., oraz pod poz. 529 oświadczenie rządowe z dn. 27 czerwca r. b. w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych tej konwencji wraz z protokułem końcowym i wzorami świadectw weterynaryjnych Nr. 1, 2, 3 i 4.

● UZUPEŁNIENIE CZECHOSŁOWACKO-POLSKIEJ TARYFY PORTOWEJ.

Czechosłowacko - polska taryfa portowa uzupełniona została przez włączenie do niej orzechów ziemnych, nasion buraków cukrowych, żelaznych rur izolacyjnych, dolomitu palonego i mielonego, mięsa wieprzowego, siarczanu żelaza, melasy i orzechów kamienych.

● POLSKO-RUMUŃSKA TARYFA ZWIĄZKOWA.

Z dniem 15 lipca r. b. weszło w życie drugie uzupełnienie polsko-rumuńskiej taryfy związkowej, przewidujące cały szereg dalszych udogodnień przewozowych między Rumunją a portami Gdynią i Gdańskiem dla towarów zarówno importowanych, jak i eksportowanych z Rumunji. Nowe taryfy przyczynią się niewątpliwie do jeszcze szerszego wykorzystania przez handel rumuński polskich portów bałtyckich, które ściągają ku sobie coraz więcej przeładunków rumuńskich.

● WYWÓZ NAJWAŻNIEJSZYCH TOWARÓW Z POLSKI.

Wartość eksportu polskiego, dokonanego w pierwszem pórłoczu r. b., wyniosła 472,6 milj. zł. W ten sposób wartość eksportu naszego wzrosła w porównaniu z pierwszem półroczem r. 1933 o 37 milj. zł. Najważniejszą pozycją eksportową w pierwszej połowie r. b. był węgiel, którego eksport wyniósł 77 milj. zł., następnie drzewo surowe i wyroby drzewne, a mianowicie wartość eksportu bali, desek, łat wyniosła 41,5 milj. zł., kłód i dłużyc 14,4 milj. ł., podkładów 6,2, dykt i fornierów 9,3 mebli giętych 2,9, papierówki 6,4 milj. zł. Na dalszych miejscach stoją następujące pozycje: bekony 25,8 milj. zł., cynk 15 milj. zł., żelazo i stal 13 milj. zł. oraz rury żelazne i stalowe 12 milj. zł., żyto 18 milj. zł., pszenica 6, jęczmień 7,9 milj. zł. Pozatem poważną pozycję eksportową stanowi trzoda chlewna, tkaniny i przędze, przetwory naftowe, blacha żelazna i stalowa oraz szereg artykułów rolnych. W porównaniu z pierwszą połową r. 1933 zaznaczył się wzrost wywozu w zakresie następujących artykułów: pszenicy i żyta, chmielu, bydła rogatego i trzody chlewnej, gęsi, benzyny, masła, pierza i puchu, jelit, węgla i koksu, bieli cynkowej, siarczanu amonu, nawozów, skór futrzanych, tkanin wełnianych i półwełnianych, przędzy bawełnianej, obuwia gumowego, papierówki, kłód i dłużyc, bali i desek, podkładów kolejowych, fornierów i dykt, mebli giętych, surówki żelaznej, blachy żelaznej i stalowej, szyn kolejowych, rur żelaznych i stalowych.

● PRODUKCJA I EKSPORT POLSKICH KONSERW OGÓRKOWYCH.

Akcja standaryzacyjna w zakresie konserw ogórkowych została, jak wiadomo, już ostatecznie uregulowana, przyczem obecnie przeprowadzana jest lustracja poszczególnych wytwórni, które będą poddane ostrej kontroli już w bieżącym sezonie, ażeby w ten sposób zapobiec wytwarzaniu produktu niedbale przygotowanego i niedbale sortowanego, a temsamem psującego markę towarowi polskiemu. Należy podkreślić, że w związku z temi pracami zwiększa się zainteresowanie fachowe zagranicy naszemi poczynaniami, czego dowodem jest zainteresowanie, okazane przez czołowe wydawnictwo fachowe w Anglji, rozchodzące się do wszystkich krajów świata, p. t. „Food Manufacture". Życzeniem tego wydawnictwa jest umieszczenie w numerze nadzwyczajnym, wydanym z okazji wystawy i rocznego zjazdu Zw. Angielskich Przemysłowców Konserwowych, artykułu specjalnego o polskich konserwach ogórkowych. Zjazd ten odbędzie się w listopadzie r. b., to jest w okresie, kiedy rozpocznie się sezon eksportu konserw z Polski, dlatego też informacje o polskim przemyśle konserw ogórkowych stanowić będą doskonałą propagandę dla Polski we wszystkich krajach anglosaskich. Wypada podkreślić, że jest to pierwszy objaw zainteresowania angielskiego przemysłu konserwowego produkcją polską oraz jej rozwojem. Materjały, które zostały przez Państwowy Instytut Eksportowy przesłane do czasopisma angielskiego, posiadają charakter fachowo-informacyjny i zaopatrzone są w ilustracje, które zyskały uznanie ze strony wytwórców angielskich, co tembardziej wpłynie na ułatwienie propagandy wytwórczości polskiej.

● HANDEL RUMUŃSKO - NORWESKI PRZEZ POLSKĘ.

Do Oslo przybyła rumuńska delegacja handlowa celem omówienia układu handlowego z Norwegją. Rumunja wysunęła w pierwszym rzędzie zboże jako objekt swego wywozu do Norwegji, następnie oleje mineralne, owoce, sól i tytoń. Poruszono również zagadnienie eksportu jaj rumuńskich. Eksport rumuński do Norwegji odbywałby się z Galacu tranzytem przez Polskę, dalej przez Gdańsk lub Gdynię. Z towarów norweskich interesują Rumunję specjalnie śledzie oraz tran i aluminjum. Delegacja rumuńska przyjechała do Norwegji ze Szwecji.

● ANGIELSKO-ŁOTEWSKI UKŁAD HANDLOWY.

Opublikowany został tekst świeżo zawartego układu handlowego angielsko-łotewskiego. Jest on ściśle wzorowany na niedawnym układzie angielsko - estońskim i podobny jest również do układu z Litwą. W ten sposób Anglja zawarła w ostatnich czasach trzy traktaty z państwami bałtyckiemi, oparte na jednym wzorze. Na podstawie omawianego układu Łotwa będzie w dalszym ciągu korzystała z klauzuli największego uprzywilejowania, w szczególności w stosunku do swych produktów rolniczych. Ze swej strony Łotwa obniży cła na niektóre artykuły brytyjskie, jak tekstylja i będzie pokrywała conajmniej 30% swego zapotrzebowania na węgiel kamienny w Anglji. Pozatem Łotwa będzie kupowała pewne, ściśle określone ilości śledzi brytyjskich, a mianowicie: w roku, kończącym się 30 czerwca 1935, zakupi 10 tys. ton śledzi w W. Brytanji, w następnym zaś roku 12.500 ton.

● UKŁAD HANDLOWY ANGIELSKO-ESTOŃSKI.

Opublikowany został tekst angielsko-estońskiego układu handlowego, który przewiduje ułatwienia dla estońskiego eksportu rolnego oraz nowe ulgi dla importu brytyjskiego do Estonji. Estonja redukuje cła na niektóre produkty eksportu brytyjskiego, a mianowicie na artykuły włókiennicze, węgiel i koks, oraz zobowiązuje się do zakupu w W. Brytanji 85% swego zapotrzebowania na węgiel, minimum zaś 35 tys. ton rocznie. Produkty rolne estońskie traktowane będą w Anglji narówni z artykułami państw skandynawskich. Porozumienie wchodzi w życie w 10 dni po wymianie dokumentów ratyfikacyjnych i obowiązuje do końca 1936 r., poczem będzie mogło być wypowiedziane za półrocznem wymówieniem.

Traktat handlowy estońsko-angielski jest zasadniczo podobny do traktatu angielsko-łotewskiego.

● ZNIŻKI ESTOŃSKICH STAWEK CELNYCH.

W związku z podpisaniem w dn. 11 b. m. układu handlowego między Estonją i W. Brytanją wprowadzono szereg obniżek taryfy celnej estońskiej. M. in. zniżone zostały stawki celne na węgiel i koks, podeszwy i obcasy gumowe, blachę cynkową, rowery, motocykle i samochody, przędzę bawełnianą, tkaniny bawełniane, ceratę, tkaniny ze sztucznego jedwabiu i inne.

● WZROST RUCHU OKRĘTOWEGO W PORTACH MORZA PÓŁNOCNEGO.

Statystyka ruchu okrętowego w pięciu konkurencyjnych portach Morza Północnego wykazuje w pierwszem półroczu r. b. w stosunku do pierwszego półrocza r. ub. wzrost tonażu okrętowego. Wyjątek stanowi Antwerpja, która, jakkolwiek wykazuje wzrost ilości okrętów o 3,9% ma jednak spadek tonażu o 0,4%. Rotterdam wykazał wzrost ilości okrętów o 13,1%, wzrost tonażu netto o 15,5%, Amsterdam — analogicznie wzrost o 11,7% i 8,5%, Brema o 1,2% i 17,2%; w Hamburgu liczba statków spadła o 8,1%, natomiast tonaż wzrósł o 2,5%. Jak wynika z powyższej statystyki w portach niemieckich wzrósł ruch statków większych.

● CŁA BOJOWE W NIEMCZECH.

Minister skarbu Rzeszy Niemieckiej otrzymał upoważnienie do podwyższania do dn. 30 kwietnia r. b. — o ile nie stoją temu na przeszkodzie umowy handlowe — stawek celnych na pewne towary i do anulowania tych podwyżek. Ministrowi przysługuje zarazem prawo podwyższania wyrównawczego podatku obrotowego od towarów, importowanych z tych krajów, w których towary niemieckie opodatkowane są wyżej, aniżeli te same towary, pochodzące z innych krajów.

● ULGI PRZYWOZOWE W NIEMCZECH.

Z Berlina donoszą o ukazaniu rozporządzenia, przyznającego ulgi przywozowe na szereg produktów jak tłuszcze, jaja, produkty mleczne i t. p. Rozporządzenie dopuszcza wolny import tych produktów, którym ustawa zapewnia zwolnienie od cła.

● ZAWIESZENIE PRZEZ RUMUNJĘ BEZPOŚREDNICH TARYF Z SZEREGIEM KRAJÓW.

Generalna Dyrekcja Kolei Rumuńskich postanowiła zawiesić z dn. 1 października r. b. bezpośrednie taryfy kolejowe w obrocie towarowym z Polską, Węgrami, Austrją, Czechosłowacją i Niemcami, które weszły w życie z dniem 1 marca r. b. Utrzymane mają być jedynie taryfy bezpośrednie w obrocie towarowym z Jugosławją.

● NOWE BANKNOTY W RUMUNJI.

Z dn. 23 lipca r. b. wypuszcza Rumuński Bank Narodowy nowe bilety bankowe, wartości 1.000 lei, mniejsze rozmiarem od obecnych, a noszące wizerunek króla Karola II. Nowe banknoty zastąpić mają stopniowo będące obecnie w obiegu bilety 1000-lejowe, które miały charakter prowizoryczny.

● NOWE KONTYNGENTY W RUMUNJI.

Rząd rumuński ustalił nowe kontyngenty importowe na trzeci kwartał r. 1934, obniżając je naogół o 20%. Jedynie import dla przemysłu naftowego oraz import uzupełniających części maszyn nie podlega żadnym ograniczeniom. Obroty z krajami, w stosunku do których rumuński bilans płatniczy wykazuje passywność, dopuszczone są zasadniczo w drodze kompensat.

● PRZYDZIAŁ DEWIZ NA TOWARY POLSKIE PRZY IMPORCIE DO RUMUNJI.

Niepomyślna sytuacja dewizowa Banku Narodowego Rumuńskiego powoduje, że przy podziale należności dewizowych z tytułu dokonanych dostaw następuje często poważna zwłoka, w wielu wypadkach nawet kilkumiesięczna. O utrudnieniach tych winni pamiętać eksporterzy polscy, którzy w ramach ustalonych dla Polski kontyngentów importowych dokonywują tranzakcyj eksportowych z tym rynkiem.

● NOWE PODWYŻKI CELNE W AUSTRJI.

Austrjacki dziennik urzędowy ogłasza kilka podwyżek celnych, które mają wejść w życie w dniu 28 lipca. M. in. zostaje podwyższone cło od soczewicy z 1 korony w złocie do 4,80 kor. w zł., cło od margaryny z 15 do 45 kor. w zł. Cło od parafiny zostało natomiast obniżone z 15 do 8 kor. w złocie.

● PODWYŻKA STAWEK CELNYCH WE WŁOSZECH.

„Gazeta Ufficiale" ogłasza trzy dekrety wprowadzające zmiany we włoskiej taryfie celnej. Pierwszy dekret postanawia m. in., że stawka celna na mięso mrożone zostaje podniesiona z 140 do 270 lirów, jednakże mięso z krajów traktatowych opłacać będzie stawkę 200 lirów bez 15%-go dodatku ad valorem. Drugi dekret wprowadza pewną podwyżkę ceł na nasiona oleiste; tak np. stawka na rzepak wyniesie 47,20 lirów (dawniej 36,30). Podniesiona została również stawka na olej rzepakowy z 161 do 198. Dekret trzeci ustanawia opłatę 25 lirów na deski i listwy do wyrobu skrzyń do pakowania. Słupy, nasiąknięte olejem (impregnowane), opłacać będą zamiast 15-tu 18 lirów. Produkty te zwolnione zostały od opłat ad valorem. Drzewo zwykłe nieobrobione do fabrykacji miazgi i celulozy może zostać zwolnione od opłaty cła specyficznego i cła ad valorem w ramach kontyngentu 800.000 ton rocznie.

● ZAKAZ PRZYWOZU KAMGARNÓW DO AUSTRJI.

Lista zakazów przywozu do Austrji rozszerzona została ostatnio na przywóz kamgarnów. Zakaz ten wszedł w życie z dniem 12 lipca r. b. Podania o zezwolenie na przywóz wnosić należy do dotyczących Izb handlowo-przemysłowych.

● ZAKAZ PRZYWOZU PASZ DO FINLANDJI.

W Finlandji wprowadzony został zakaz przywozu kukurydzy niemielonej, peluszki, wyki i bobiku, makuchów z mąki kukurydzanej, innych pasz oraz siana, słomy i trawy. Import artykułów tych do Finlandji może być dokonywany jedynie po uzyskaniu specjalnego pozwolenia od Ministerstwa Skarbu. Pozatem utrudnieniem przywozu jest wprowadzenie ceł na wymienione towary, dotychczas zaś wymienione rodzaje paszy wolne były od opłaty ceł przywozowych.

● PODWYŻSZENIE TAKSY WĘGLOWEJ W ANGLJI

Począwszy od dnia 1 lipca r. b. taksa, pobierana od węgla, importowanego do Belgji wynosi 15 Frcs., za 1 tonę, zamiast poprzednich 10 Frcs.

● OGRANICZENIE IMPORTU NAWOZÓW SZTUCZNYCH DO HOLANDJI.

Kontyngentowanie przywozu nawozów sztucznych do Holandji przedłużone zostało do 31 grudnia r. b. Przywóz dozwolony jest tylko na zasadzie świadectw pochodzenia. Kontyngenty ustalono w tej samej wysokości, jakie obowiązywały w drugiem półroczu 1933 r.

● PODWYŻSZENIE CEŁ WE FRANCJI.

Począwszy od dnia 13 sierpnia r. b. wchodzi w życie we Francji ogólna podwyżka ceł. Podwyżka ta, wynosząca 4%, przeznaczona jest na rzecz francuskiej marynarki handlowej.

RYNEK FRACHTOWY

SPRAWOZDANIE Z RYNKU FRACHTOWEGO za miesiąc czerwiec 1934 r. Polskiej Agencji Morskiej

W CZERWCU można było zaznaczyć dalsze ożywienie na rynku frachtowym. Stawki frachtowe doznały dalszej nieznacznej poprawy. Należy przypuszczać, że rynek frachtowy przez całe lato będzie dość mocny, szczególnie po przyłączeniu się skandynawskich, łotewskich i częściowo niemieckich armatorów do poolu „Norrwoodco".

Anglja.

Zostały zafrachtowane znowu większe ilości statków do wschodnich i do zachodnich wybrzeży Anglji. Z Gdańska były zafrachtowane następujące statki:

1 niemiecki 600 std. pod ładunek mieszany drzewa Gdańsk/Hull.

1 niemiecki 800 std. pod ładunek mieszany drzewa Gdańsk/London SCD.

1 niemiecki 800 std. pod ładunek ca. 800 std. mieszany drzewa Gdańsk/Londyn SCD. i do drugiego portu wyładowania na Tamizie.

1 duński 1.000 std. Gdańsk/Londyn SCD.

1 niemiecki 600 std. Gdańsk/Hull V. D.

1 szwedzki 450 std. Gdańsk/Great Yarmouth.

1 niemiecki 430 std. Gdańsk/Londyn SCD i do Riverberth.

1 niemiecki 630 std. Gdańsk/Londyn SCD i do Riverberth.

1 niemiecki 250 std. Gdańsk/Sharpness.

Statki do Anglji było bardzo trudno dostać o ile nie były frachtowane na fracht lumpsum. Płacono następujące stawki:

Londyn S C D D B B sh. 30/6 bis 31/— Baltwood net

tarcica sh. 40/— Baltwood net,

nietarte drzewo sh. 45/— Baltwood net.

Hull D B B sh. 34/— Baltwood gross.

Yarmouth sh. 34/— z klauzulą Yarmouth.

Sharpness sh. 47/6.

Z Gdyni były frachtowane następujące statki, z których m. in.

1 gdański 550 std. do Wisbech Town.

1 duński 1.000 std. do Hull V. D. i Alexandra Dock.

1 duński 650 std. do Londynu S C D.

1 łotewski 300 std. do Londynu River.

1 niemiecki. 500 std. do Southampton.

Stawki frachtowe z Gdyni znacznie zwyżkowały. Godnem uwagi jest zafrachtowanie dwóch statków po 3.400 ton pod ładunki cukru z Gdyni do Hull. Prócz tego były zafrachtowane liczne statki mniejszej pojemności od 500 — 1.000 ton z Gdańska do różnych portów wschodniego i zachodniego wybrzeża Anglji pod pszenicę i mąkę. Stawki były również stosunkowo wyższe niż przy ostatnich zafrachtowaniach.

Holandja .

Ruch do portów holenderskich jest z powodu małego przywozu drzewa niezmieniony w odniesieniu do ilości, jednakże stawki frachtowe są także mocniejsze i dla partyj DBB, przeznaczonych do Rotterdamu, płacono do fl. 13,50 za std.

Pojawiły się teraz ładunki pszenicy z niemieckich kontyngentów i cały szereg statków został zafrachtowany zarówno do portów holenderskich jak i niemieckich portów Morza Północnego. Ogólną ilość kontyngentowanej pszenicy podają na 30/40.000 ton .

Belgja.

Z początkiem czerwca pojawiły się znowu większe ładunki żyta z Gdańska do Antwerpji dla pokrycia zapotrzebowań terminowych, przyczem zostały zafrachtowane 3 statki duńskie po 3.000 ton po stawce 3/9 za tonę. Zaofiarowanie ładunków do Belgji było pozatem stosunkowo małe, jednakże statki linij regularnych znalazły ładunek, jakkolwiek nie mogły go otrzymać statki outsiderów. Stawki frachtowe nieco zwyżkowały i obecnie płaci się

za D B B sh. 20/— do 21/— w złocie za std.

za tarcicę sh. 6/6 w złocie za cbm.

za nietarte drzewo sh. 7/— w złocie za cbm.

za zboże sh. 4/— w złocie za tonę.

Francja.

W ruchu do Francji nie stwierdza się żadnej zmiany. Nieliczne ładunki drzewa i drobnicy zabierają statki linij regularnych.

Danja.

Podaż statków żaglowych zmalała, specjalnie przy końcu czerwca, ponieważ stawki frachtowe na zboże do Danji nie wzrosły w tym stopniu, jak stawki na drzewo z Skandynawji. Na skutek tego duża część żaglowców udała się do Szwecji, Finlandji i państw bałtyckich po ładunki drzewa.

Wskutek tej zmiany stawki frachtowe na zboże do Danji lekko zwyżkowały i przy końcu miesiąca notowano RM 4,75 za tonę przy partjach zboża, ładowanych luzem do jednego portu duńskiego niedalej na północ niż Aarhus.

Przedruk dozwolony z powołaniem się na źródło Cena prenumeraty zł. 15.— rocznie, numer pojedyńczy zł. 1.50

Ceny ogłoszeń: 1/1 str. zł. 500.—, 1/2 str. zł. 300.—, 1/4 str. zł. 150.—. Ogłoszenia drobne zł. 0,50 za m/m przez 1 szpaltę w układzie 3 szpaltowym. Tabele i w tekście 50% drożej.

S. A. Z. G. „Drukarnia Polska", Warszawa, Szpitalna 12. Tel. 5.87-98.

Gdynia
the largest port

on the Baltic

with the most modern
harbour facilities.